



歐洲原裝 (HYBRID)
VITARA



GO UNIQUE
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
0800-098-345
www.taiwansuzuki.com.tw



路再險 歐洲原裝 (HYBRID) VITARA

都輕鬆破解

為征服極限而生 VITARA以強悍越野實力
無懼一切天候路況 解鎖生活中的各種成就



征服目光 的外型

蚌殼式引擎蓋



17吋鋁合金輪圈



LED頭燈



LED日行燈及前霧燈



LED尾燈



大器洗鍊 的內裝

多功能操作方向盤

幾何圖紋座椅/前座加熱椅(限S ALLGRIP車型)

多功能觸控式螢幕

透過Apple CarPlay® & Android Auto™系統，以更智慧及安全的方式在車內使用行動裝置，並將行動裝置中的應用程式如：電話、音樂、地圖等，呈現於車內本身配備的螢幕上。

LCD整合式多功能行車資訊顯示幕



凌駕未來的動力

19.3
km/L
極致油耗

VITARA S車款



BOOSTERJET X (HYBRID) 全新 1.4L BOOSTERJET 缸內直噴渦輪增壓引擎

超越力量的躍動思考 更小! 更快! 更省油!

SUZUKI運用了缸內直噴的原理，輔以48V輕油電科技，近乎感受不到渦輪所帶來的遲滯，更創下23.9kgm/2,000rpm出色的扭力，操控隨心所欲，充滿駕馭樂趣。

最大馬力 129.2ps / 5,500rpm

最大扭力 23.9kgm / 2,000rpm

48V ISG 整合式啟動馬達發電機

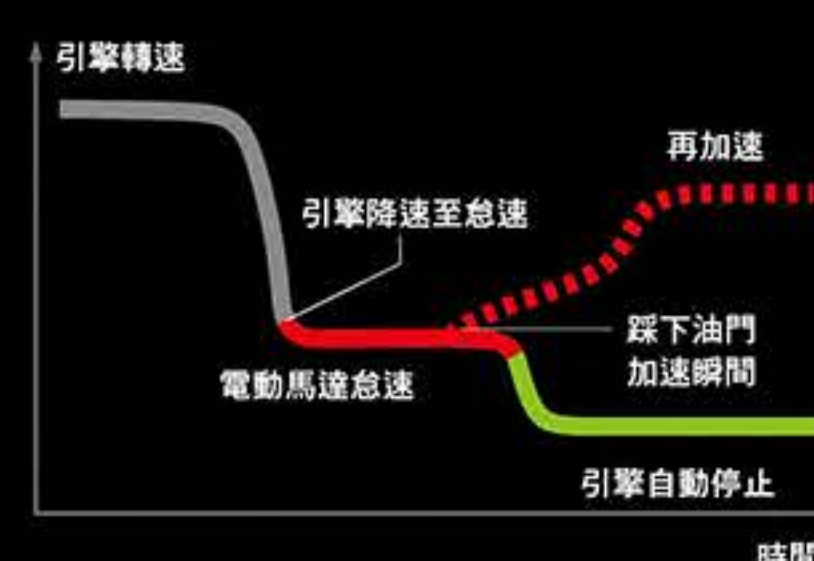
利用煞車減速回充電能，提供引擎優異的輔助動能，尤其在起步或瞬間加速時，更能體會到絕佳的反應速度及順暢性，並大幅提升燃油表現，讓動能與節能完美演出。

※1：依據車內電器使用狀況與電池狀況，ISG亦有可能進行發電
2：ISG產生動力輔助，HYBRID雙電池狀態需達特定程度之動作條件



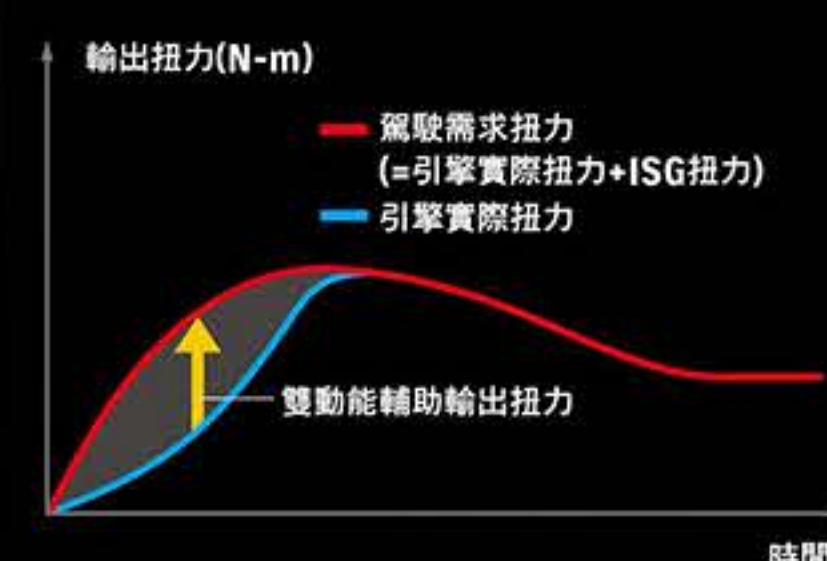
電動馬達怠速系統 Electric Motor Idling

當引擎減緩至怠速狀態時，將由ISG運轉引擎並降低油耗；由於維持怠速，可隨時再加速。



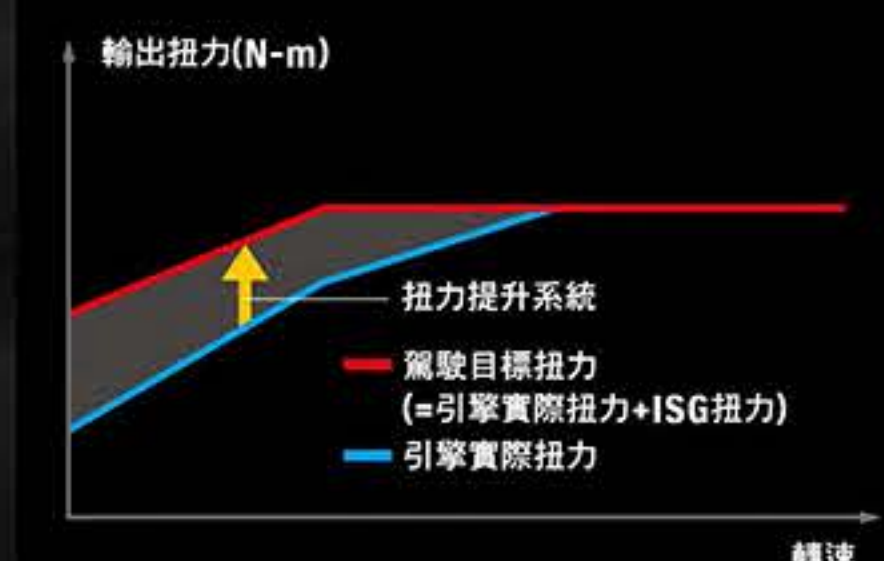
雙動能扭力輔助系統 Torque-fill Control

透過ISG立即加強引擎扭力，消弭引擎延遲並提升加速反應。



扭力提升系統 Torque Boost

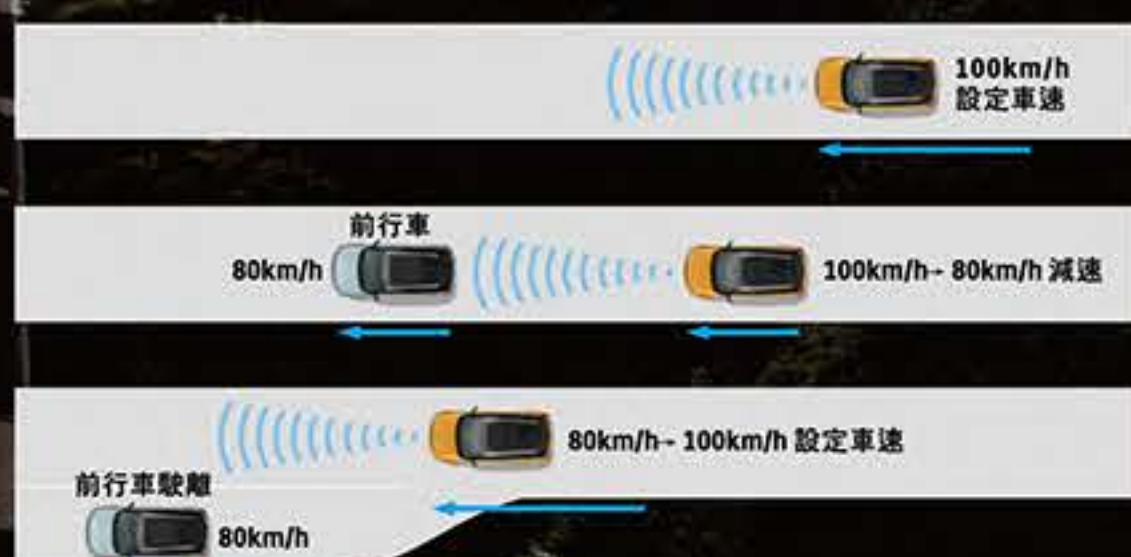
ISG將加強扭力至引擎(渦輪增壓器啟動前)使加速更順暢。



守護一切的科技

SUZUKI Safety Support

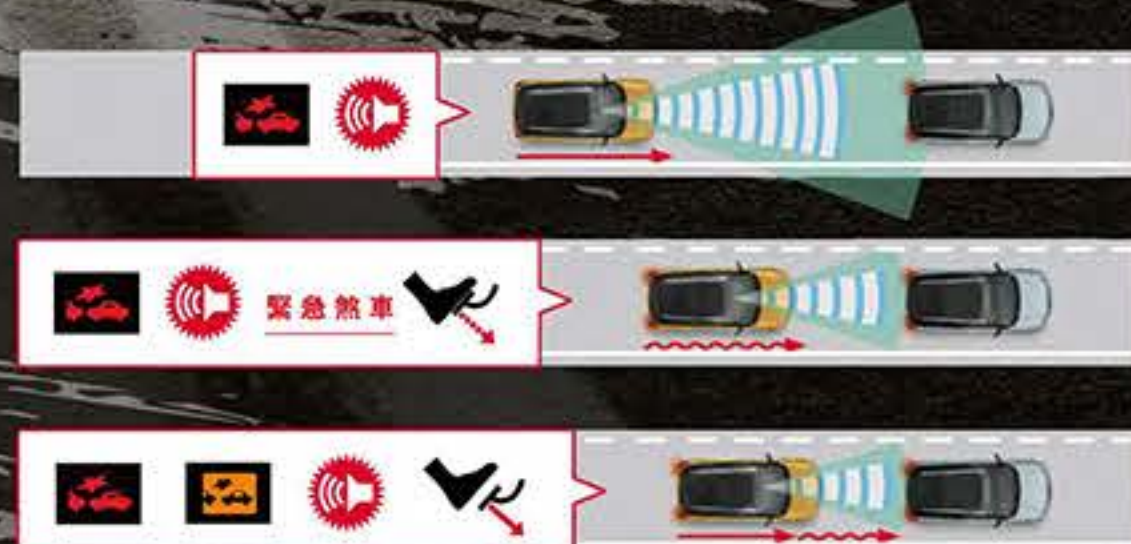
ACC 主動式車距巡航控制 Adaptive Cruise Control



BSM 車側盲點偵測系統 Blind Spot Monitor



DSBS 雙感知器煞車輔助系統 Dual Sensor Brake Support



ESS 緊急煞車訊號警示 Emergency Stop Signal



LDWS 車道偏離警示 Lane Departure Warning System



RCTA 後方車側警示 Rear Cross Traffic Alert



Weaving alert 駕駛疲勞警示

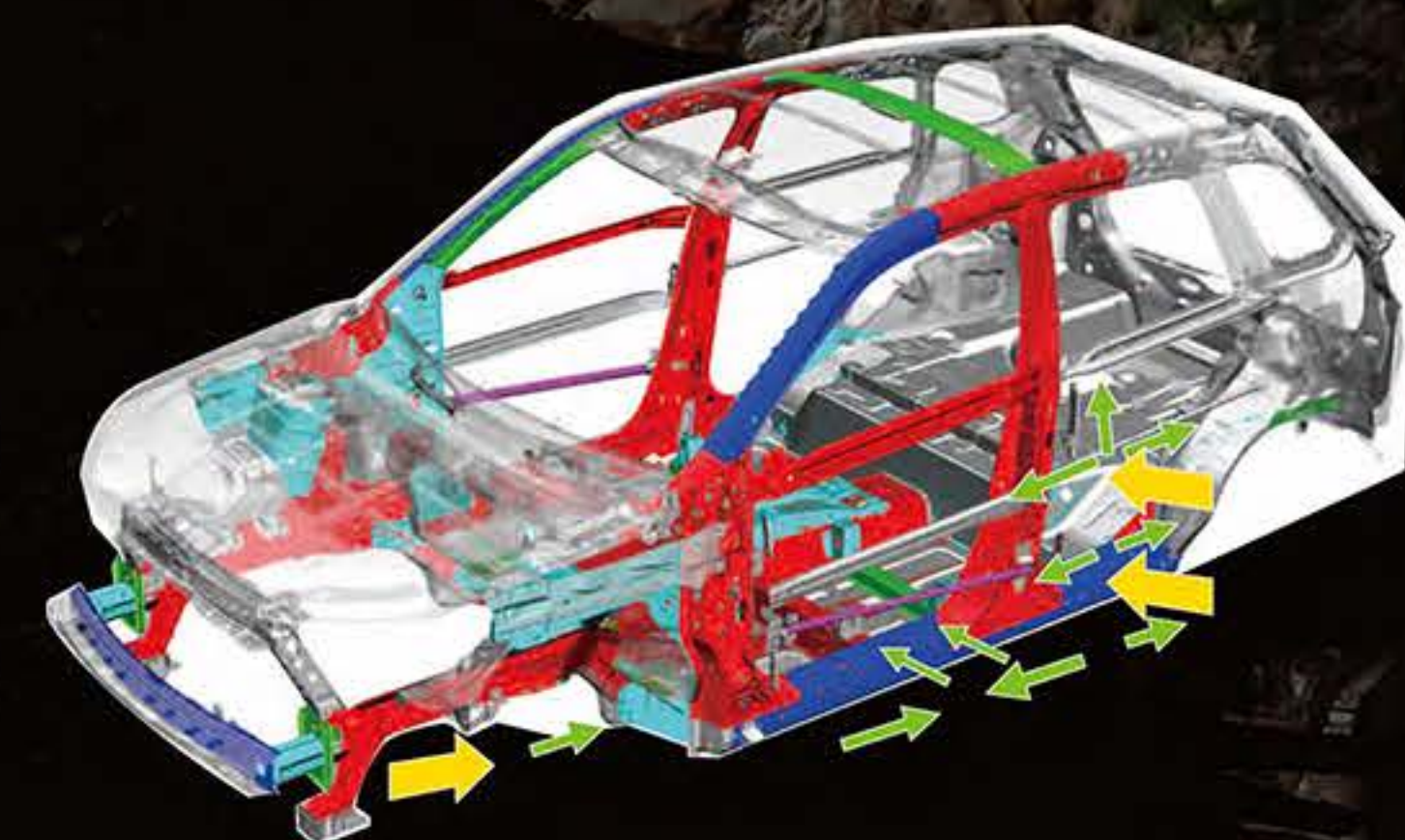


高剛性車體守護 固若金湯

撞擊能量
能量傳遞

TECT

TECT=Total Effective Control Technology



全車配備 7具SRS輔助氣囊



全方位電子安全配備

ABS 防鎖死煞車系統 Anti-Lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。

EPS 電動輔助轉向系統 Electric Power Steering

隨速控制助力，在低速時提供較大助力，保證輕便轉向；在高速時減少助力，提供駕駛員足夠的路感。

BA 煞車輔助系統 Brake Assist Function

當遇到緊急狀況時，能即時提供最大煞車力道，大幅縮短煞車距離，避免意外發生。

ESP 電子車身穩定系統 Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。

EBD 電子煞車力道分配系統 Electronic Brake-Force Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。

HHC 斜坡起步輔助系統 Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

無懼越野 的性能

ALLGRIP

SNOW 適合大雨等積水地形的雪地模式



扭力以最佳比例分配至前後輪。此外也會因應路面狀況進行牽引力控制，確保良好的抓地力。一旦偵測到方向盤轉向時，便會優先將扭力分配至後輪，即使在溼滑路面也能提升行駛穩定性。

AUTO 注重燃油效率的自動模式



重視燃油效率的模式，平時以二輪傳動行駛，只在必要時切換成四輪傳動模式。偵測到滑行等異常狀態，則切換至四輪傳動模式。

SPORT 適合曲折道路的運動模式



積極運用四輪傳動性能，提高過彎時的轉向性能。即使油門力道相同，引擎仍會發揮高於其他模式的扭力。



無懼越野 的性能



ALLGRIP

適時智慧型四輪傳動系統 克服所有險阻

ALLGRIP是SUZUKI越野技術的結晶，展現超凡的越野能力及穩定性。透過四種行駛模式的切換，讓駕駛人能根據不同路況及喜好來做選擇，享受暢快淋漓的駕馭樂趣，更實現了寧靜感及優越的油耗表現。



ALLGRIP 車型限定



斜坡緩降控制系統 Hill Descent Control

面臨嚴峻下坡路段時，系統會以固定速度輔助您緩步下行，無須分心踩踏煞車踏板，只需專注於眼前操作。要啟動此系統時，在時速25公里以下車速行駛或坡度角度高於7°，系統才能作動；另此系統於P或N檔位時，則不會作動。



ALLGRIP 模式開關



LOCK 用於脫困時的鎖定模式



在泥濘易滑路面和惡劣路面時，可實現最大限度的越野性能並進行擺脫困境。

利用前鎖控制，踩油門之前開始提高後輪扭矩使其待機，踩下油門時，前後動力分配幾乎為50：50的四輪驅動，對車輪的空轉進行制動，將大部分動力傳遞到未空轉的車輪上，協助擺脫困境。

超越想像 的空間

375L 適切的後車廂空間 / 最大710L 後車廂空間

手套箱

駕駛側置物盒

中央置物盒

前座雙置杯架

前後門邊置瓶架

1,145mm 寬敞開口
高爾夫球袋也能輕易收納

隔板可收納於行李層板下方

後座攤平即可裝載大型物體
適合多種收納用途



越野性能 的DNA



1988
|
1998



1998
|
2005



2005
|
2014

強大的駕駛性能 完美體現獨特性格

我們不僅是打造一款具有出色駕駛性能的SUV，更是一款使駕駛能自由表達自我個性的車款。VITARA的目的是為鼓舞駕駛者並為生活帶來樂趣而誕生。

VITARA讓駕駛享受 隨心所選的道路

先進的安全科技、卓越的燃油效率，個性化設計和更強大的駕駛性能。這是SUZUKI開發團隊不斷追求的挑戰。成就讓駕駛能真正享受個人風格的生活方式。