



歐洲原裝 (HYBRID)  
**VITARA**



GO UNIQUE  
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.  
0800-098-345  
[www.taiwansuzuki.com.tw](http://www.taiwansuzuki.com.tw)



詳情請見官網

\*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準

# 路再險 歐洲原裝 (HYBRID) VITARA

## 都輕鬆破解



為征服極限而生  
無懼一切天候路況

VITARA以強悍越野實力  
解鎖生活中的各種成就

# 征服目光 的外型

蚌殼式引擎蓋



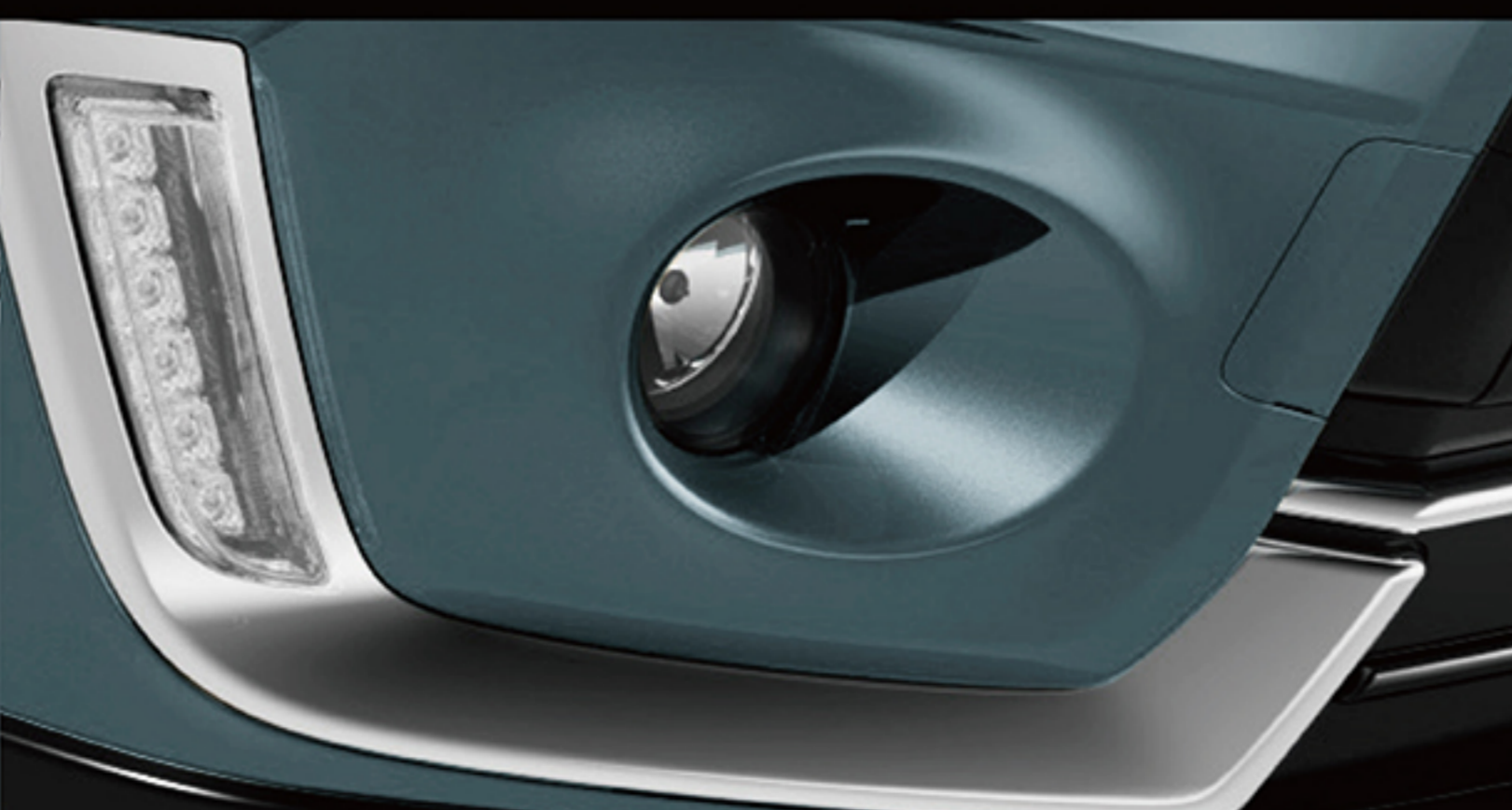
17吋鋁合金輪圈



LED頭燈



LED日行燈及前霧燈



LED尾燈



# 大器洗鍊 的內裝

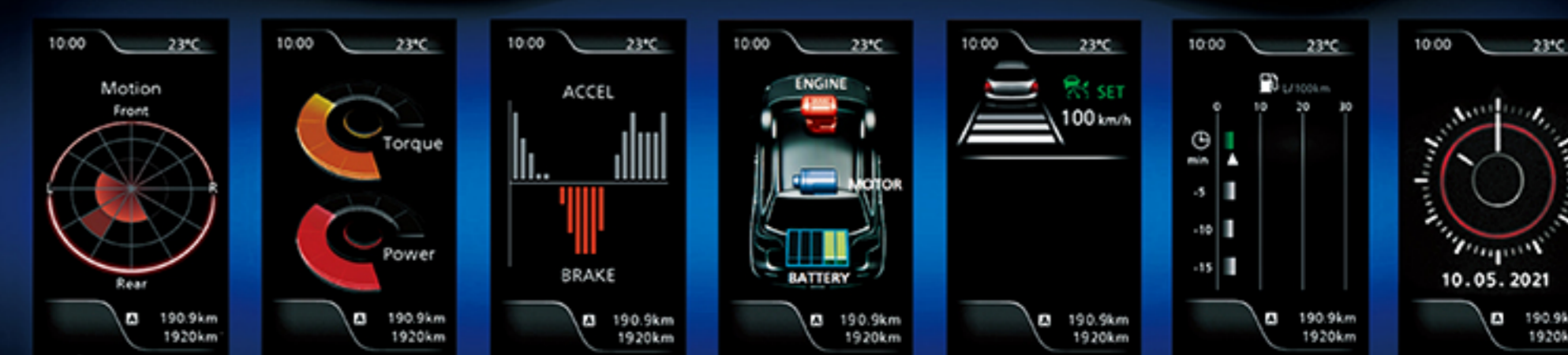
多功能操作方向盤

幾何圖紋座椅/前座加熱椅(限S ALLGRIP車型)

多功能觸控式螢幕

透過Apple CarPlay® & Android Auto™系統，以更智慧及安全的方式在車內使用行動裝置，並將行動裝置中的應用程式如：電話、音樂、地圖等，呈現於車內本身配備的螢幕上。

LCD整合式多功能行車資訊顯示幕



19.3  
km/L  
極致油耗

VITARA S車款

# 凌駕未來的 動力



**BOOSTERJET X (HYBRID)**

全新 1.4L **BOOSTERJET** 缸內直噴渦輪增壓引擎

超越力量的躍動思考 更小! 更快! 更省油!

SUZUKI運用了缸內直噴的原理，輔以48V輕油電科技，近乎感受不到渦輪所帶來的遲滯，更創下23.9kgm/2,000rpm出色的扭力，操控隨心所欲，充滿駕馭樂趣。

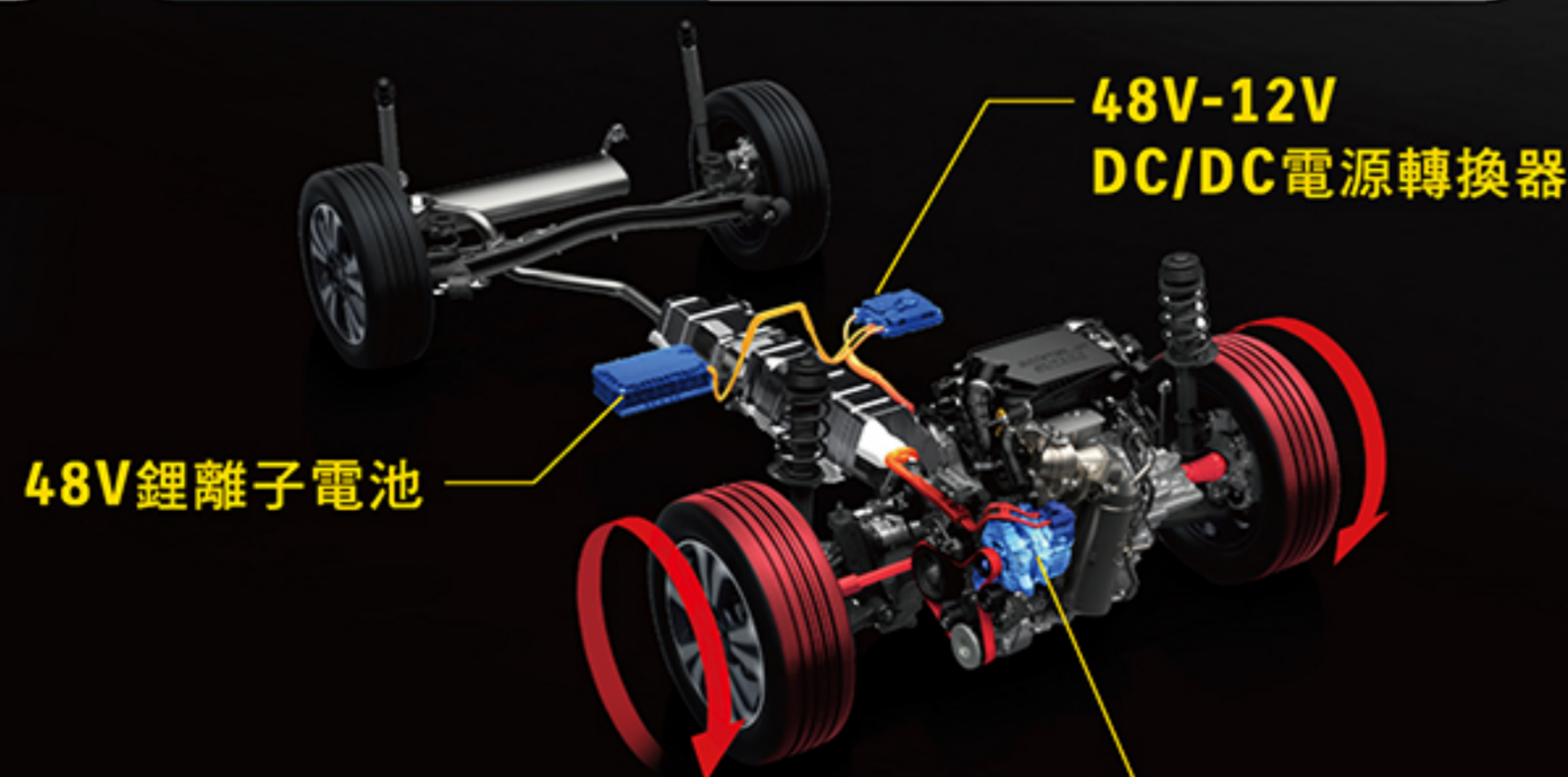
最大馬力 129.2ps / 5,500rpm

最大扭力 23.9kgm / 2,000rpm

## 48V ISG 整合式啟動馬達發電機

利用煞車減速回充電能，提供引擎優異的輔助動能，尤其在起步或瞬間加速時，更能體會到絕佳的反應速度及順暢性，並大幅提升燃油表現，讓動能與節能完美演出。

※1：依據車內電器使用狀況與電池狀況，ISG亦有可能進行發電  
※2：ISG產生動力輔助，HYBRID雙電池狀態需達特定程度之動作條件

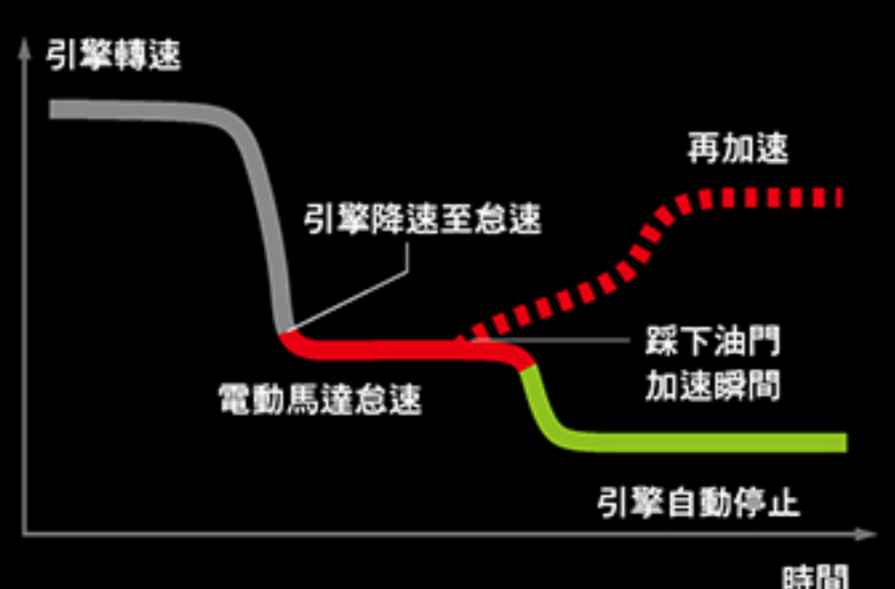


48V ISG 整合式啟動馬達發電機

最大輸出 10kW / 3,000rpm 最大扭力 53Nm / 500rpm

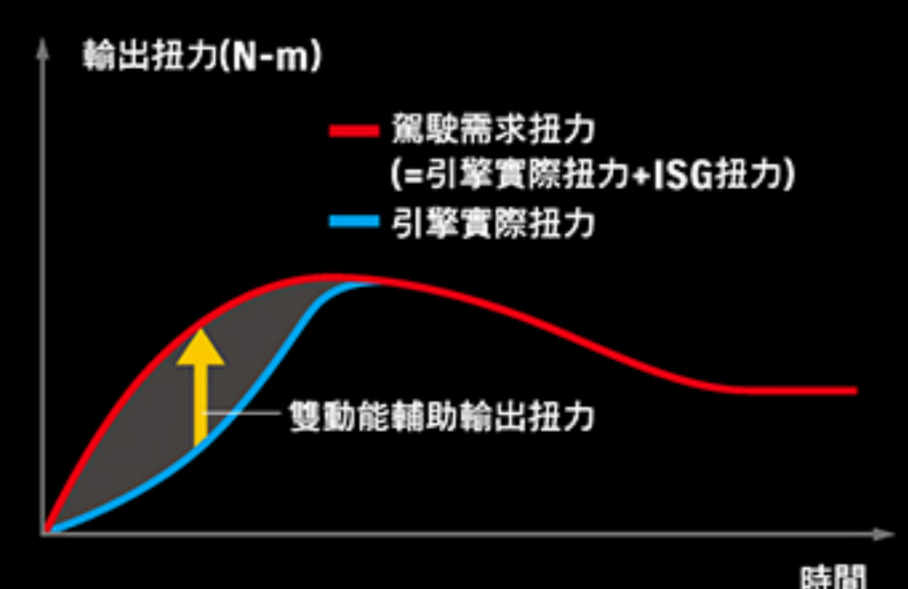
## 電動馬達怠速系統 Electric Motor Idling

當引擎減緩至怠速狀態時，將由ISG運轉引擎並降低油耗；由於維持怠速，可隨時再加速。



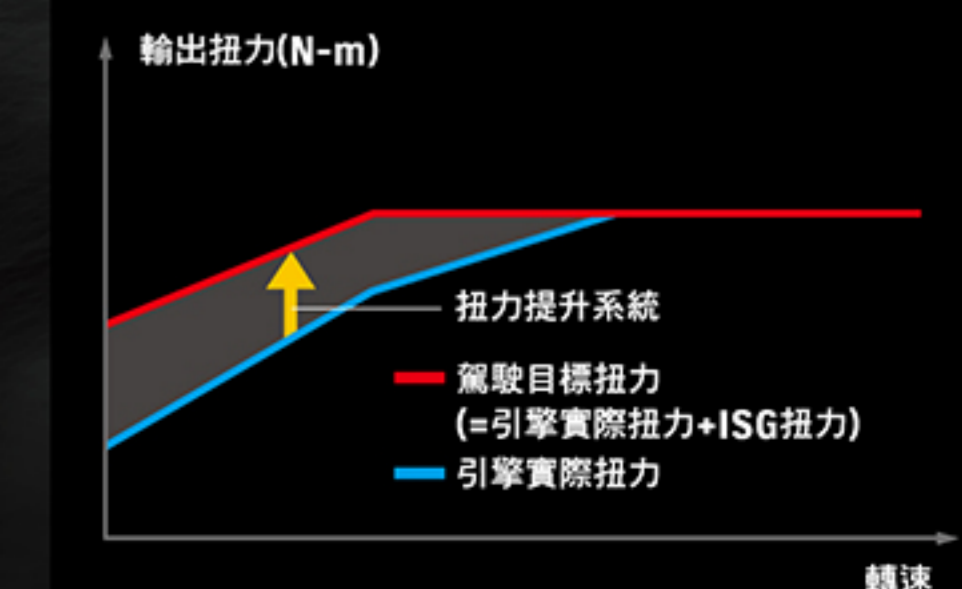
## 雙動能扭力輔助系統 Torque-fill Control

透過ISG立即加強引擎扭力，消弭引擎延遲並提升加速反應。



## 扭力提升系統 Torque Boost

ISG將加強扭力至引擎(渦輪增壓器啟動前)使加速更順暢。



# 守護一切的科技

## SUZUKI Safety Support

### ACC 主動式車距巡航控制 Adaptive Cruise Control



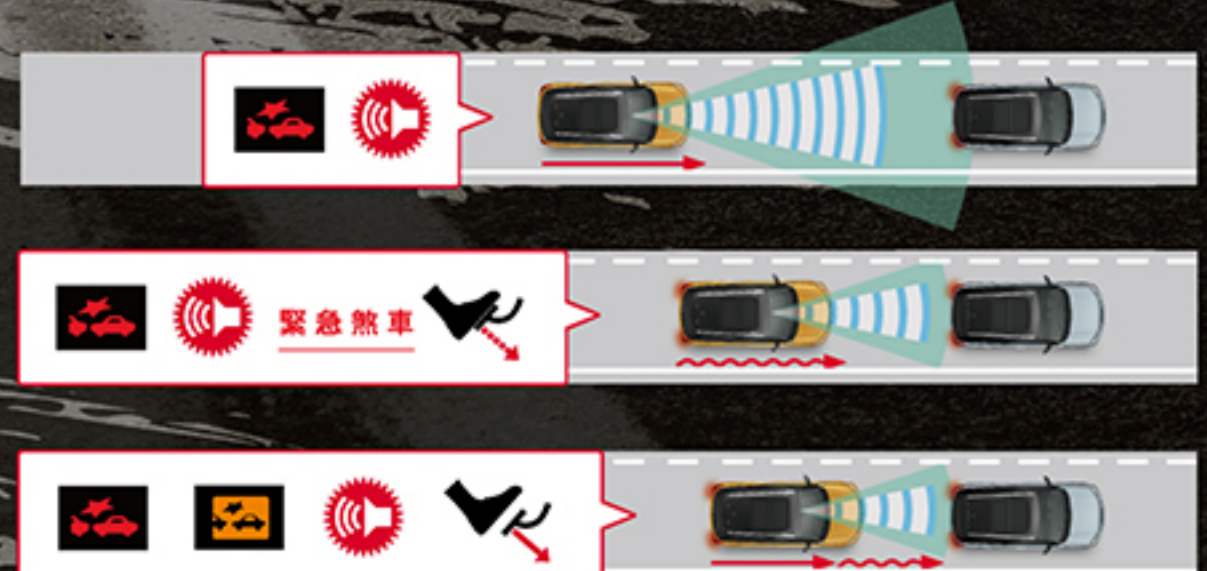
根據駕駛所選定的設置，透過車前毫米波雷達，自動偵測並且智慧調節車速，維持與前車的理想距離，提高行駛安全穩定度，降低車主長途車程的疲憊和緊繃。

### BSM 車側盲點偵測系統 Blind Spot Monitor



透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛，若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。

### DSBS 雙感知器煞車輔助系統 Dual Sensor Brake Support



若偵測到您的車輛接近前方車輛時，儀表板上的指示燈會即時亮起，並同步響起警報聲，提醒您減速；當與前車的行車距離過近時，系統會即時提供自動煞車輔助，避免發生碰撞。

### ESS 緊急煞車訊號警示 Emergency Stop Signal



在時速55公里以上車速行駛時，當前方發生突發狀況而猛踩煞車時，緊急煞車訊號警示會令所有方向燈閃爍，即時警示後方來車，防止發生追撞意外。

### LDWS 車道偏離警示 Lane Departure Warning System



在時速60公里以上車速行駛時，系統偵測判斷偏離車道，系統會透過振動方向盤並發出警示燈號，提醒駕駛者能更安全的駕駛。

### RCTA 後方車側警示 Rear Cross Traffic Alert



駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

### Weaving alert 駕駛疲勞警示



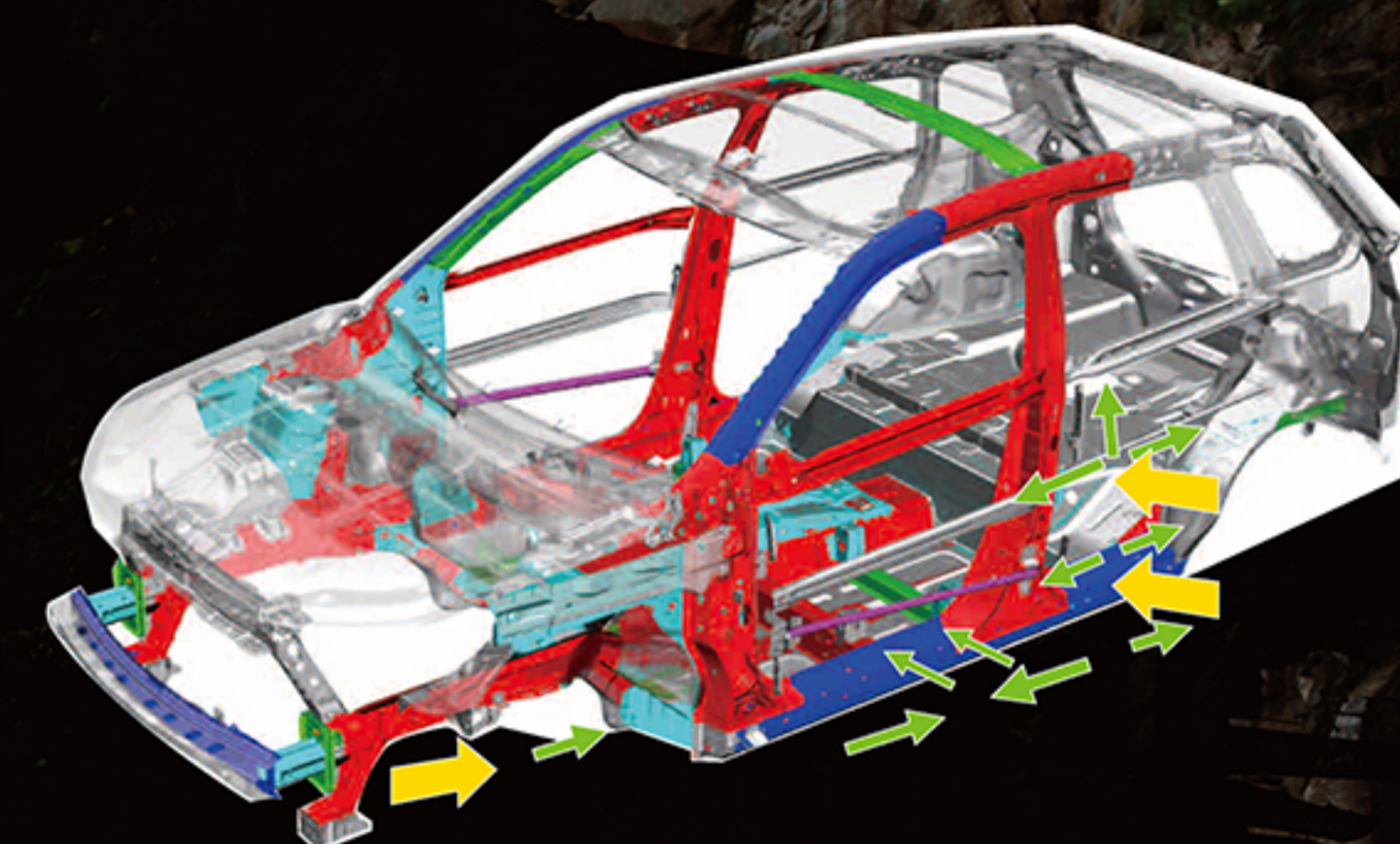
在時速60公里以上車速行駛時，如果偵測到您的車輛不穩定，導致車體左右偏移，系統會透過警示聲音及閃爍儀表板上指示燈號，向駕駛者發出警報。

### 高剛性車體守護 固若金湯

撞擊能量  
能量傳遞

# TECT

TECT=Total Effective Control Technology



### 全車配備 7具SRS輔助氣囊



## 全方位電子安全配備

### ABS 防鎖死煞車系統 Anti-Lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。

### EPS 電動輔助轉向系統 Electric Power Steering

隨速控制助力，在低速時提供較大助力，保證輕便轉向；在高速時減少助力，提供駕駛員足夠的路感。

### BA 煞車輔助系統 Brake Assist Function

當遇到緊急狀況時，能即時提供最大煞車力道，大幅縮短煞車距離，避免意外發生。

### ESP 電子車身穩定系統 Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。

### EBD 電子煞車力道分配系統 Electronic Brake-Force Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。

### HHC 斜坡起步輔助系統 Hill Hold Control

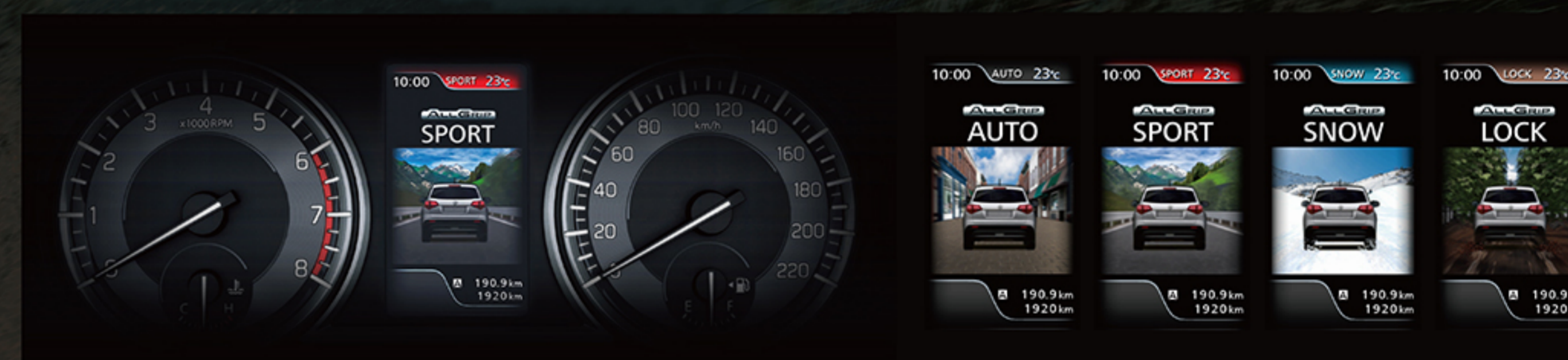
於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

# 無懼越野 的性能

## ALLGRIP

### 適時智慧型四輪傳動系統 克服所有險阻

ALLGRIP是SUZUKI越野技術的結晶，展現超凡的越野能力及穩定性。透過四種行駛模式的切換，讓駕駛人能根據不同路況及喜好來做選擇，享受暢快淋漓的駕馭樂趣，更實現了寧靜感及優越的油耗表現。



### ALLGRIP 車型限定



### 斜坡緩降控制系統 Hill Descent Control

面臨嚴峻下坡路段時，系統會以固定速度輔助您緩步下行，無須分心踩踏煞車踏板，只需專注於眼前操作。要啟動此系統時，在時速25公里以下車速行駛或坡度角度高於7°，系統才能作動；另此系統於P或N檔位時，則不會作動。



ALLGRIP 模式開關



### LOCK 用於脫困時的鎖定模式



在泥濘易滑路面和惡劣路面時，可實現最大限度的越野性能並進行擺脫困境。

利用前鎖控制，踩油門之前開始提高後輪扭矩使其待機，踩下油門時，前後動力分配幾乎為50：50的四輪驅動，對車輪的空轉進行制動，將大部分動力傳遞到未空轉的車輪上，協助擺脫困境。

# 無懼越野 的性能

## ALLGRIP

### SNOW 適合大雨等積水地形的雪地模式



扭力以最佳比例分配至前後輪。此外也會因應路面狀況進行牽引力控制，確保良好的抓地力。一旦偵測到方向盤轉向時，便會優先將扭力分配至後輪，即使在溼滑路面也能提升行駛穩定性。

### AUTO 注重燃油效率的自動模式



重視燃油效率的模式，平時以二輪傳動行駛，只在必要時切換成四輪傳動模式。偵測到滑行等異常狀態，則切換至四輪傳動模式。

### SPORT 適合曲折道路的運動模式



積極運用四輪傳動性能，提高過彎時的轉向性能。即使油門力道相同，引擎仍會發揮高於其他模式的扭力。





# 超越想像 的空間

375L 適切的後車廂空間 / 最大710L 後車廂空間

手套箱

駕駛側置物盒

中央置物盒

前座雙置杯架

前後門邊置瓶架

1,145mm 寬敞開口  
高爾夫球袋也能輕易收納

隔板可收納於行李層板下方

後座攤平即可裝載大型物體  
適合多種收納用途



# 越野性能 的DNA



1988  
|  
1998



1998  
|  
2005



2005  
|  
2014

## 強大的駕駛性能 完美體現獨特性格

我們不僅是打造一款具有出色駕駛性能的SUV，更是一款使駕駛能自由表達自我個性的車款。VITARA的目的是為鼓舞駕駛者並為生活帶來樂趣而誕生。

## VITARA讓駕駛享受 隨心所選的道路

先進的安全科技、卓越的燃油效率，個性化設計和更強大的駕駛性能。這是SUZUKI開發團隊不斷追求的挑戰。成就讓駕駛能真正享受個人風格的生活方式。