



日本原裝 **HYBRID**
SWIFT
Sport



GO UNIQUE
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
0800-098-345
www.taiwansuzuki.com.tw



詳情請見官網

日本原裝



SWIFT

Sport



狂電極馳

究極跑格 極限唯你馳騁

狂野

震懾目光

Exterior



蜂窩式水箱護罩/運動風擾流飾板



LED頭燈



17吋雙色鋁圈



錐形雙排氣管



擾流尾翼



跑格式側裙

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

環艙

戰鬥氣息



賽車級方向盤



Sport前座專屬字樣座椅



多功能觸控式螢幕



跑格式排檔桿



鋁製踏板組



潛望式儀表板

激情一蹴可幾



平均油耗
19.5
km/L

電動馬達怠速系統 Electric Motor Idling

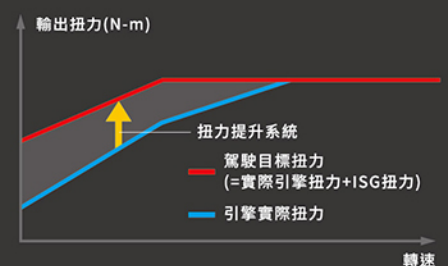
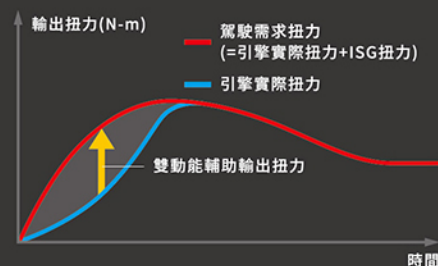
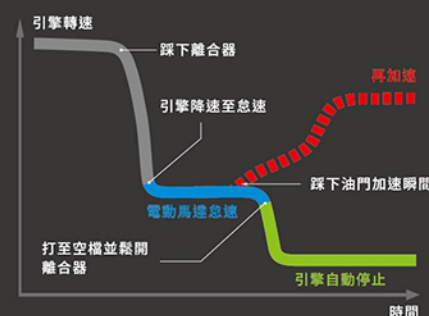
當駕駛踩下離合器且引擎減緩至怠速狀態時，將由ISG運轉引擎並降低油耗；由於維持怠速，可隨時再加速。

雙動能扭力輔助系統 Torque-fill Control

透過ISG立即加強引擎扭力，消弭引擎延遲並提升加速反應。

扭力提升系統 Torque Boost

ISG將加強扭力至引擎(渦輪增壓器啟動前)使加速更順暢。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

新世代 **HYBRID** 輕油電科技

48V ISG 整合式啟動馬達發電機 48V Integrated Starter Generator

THE NEW SWIFT Sport 創新搭載HYBRID輕油電科技，48V ISG的高出力，提供引擎更優異的輔助動能。當車輛起步或瞬間加速時，反應更迅捷、順暢，並有效提升燃油效率。ISG也利用減速煞車時提高發電效率，進行充電。可以在引擎再起步與加速時進行動力輔助※。



※1: 依據車內電器使用狀況與電池狀況，ISG亦有可能進行發電。2: ISG產生動力輔助，HYBRID雙電池狀態需達一定程度之 작동條件。

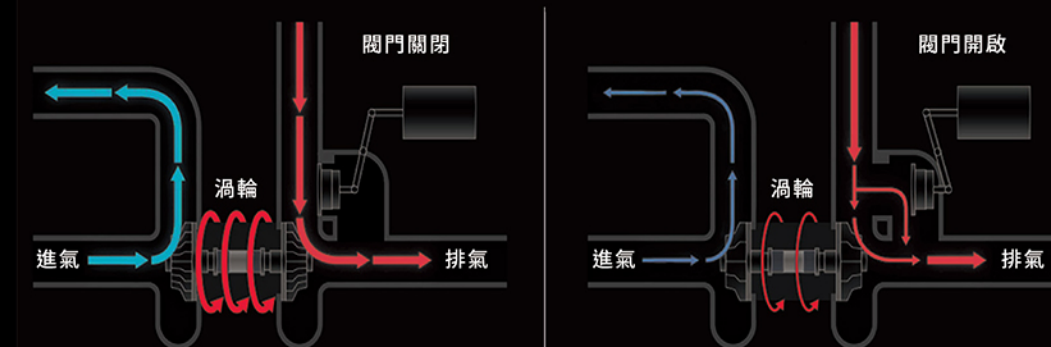
全新 1.4L **BOOSTERJET** 缸內直噴渦輪增壓引擎



輕巧緊湊的引擎設計，搭配平行配置的中冷器與AC冷凝器，不只提高燃油效率，更有效運用引擎室空間。

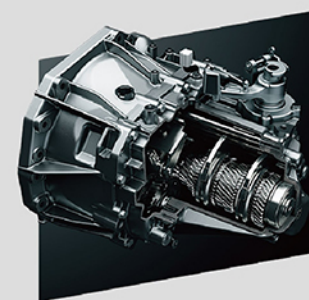
最大馬力 129.2ps/5,500rpm 最大扭力 23.9kgm / 2,000rpm

洩壓閥控制 Wastegate Valve



在一般行駛時關閉閥門，藉此強化增壓並創造優異的扭力反應。

在高速巡航時開啟閥門，避免過度增壓並降低油耗。



6MT 手排變速系統

變速箱的密齒化將高扭力引擎性能發揮極致，縮短排檔行程提高換檔反應，並將離合點調校至最佳時機。除了1檔及2檔的三組同步齒輪外，3檔更搭載兩組同步齒輪，提供順暢且直覺的運動性操駕體驗。

主動 守護一切

SUZUKI Safety Support

主動安全系統 智能守護超安心

ACC【Adaptive Cruise Control】主動式車距巡航系統

系統以毫米波雷達主動偵測前方車輛距離，即時自動調節車速。與前車距離可做三階段(短、中、長)設定，若前方無車，則維持駕駛人所設定的車速。

例：設定100km/h的狀態下

1. 定速巡航

無前行車時，維持駕駛設定的車速前行。



2. 自動減速

配合前行車車速，減速前行。不需踩煞車。



3. 主動跟車

維持與前行車相同車速前行。作動車距維持。



4. 自動加速

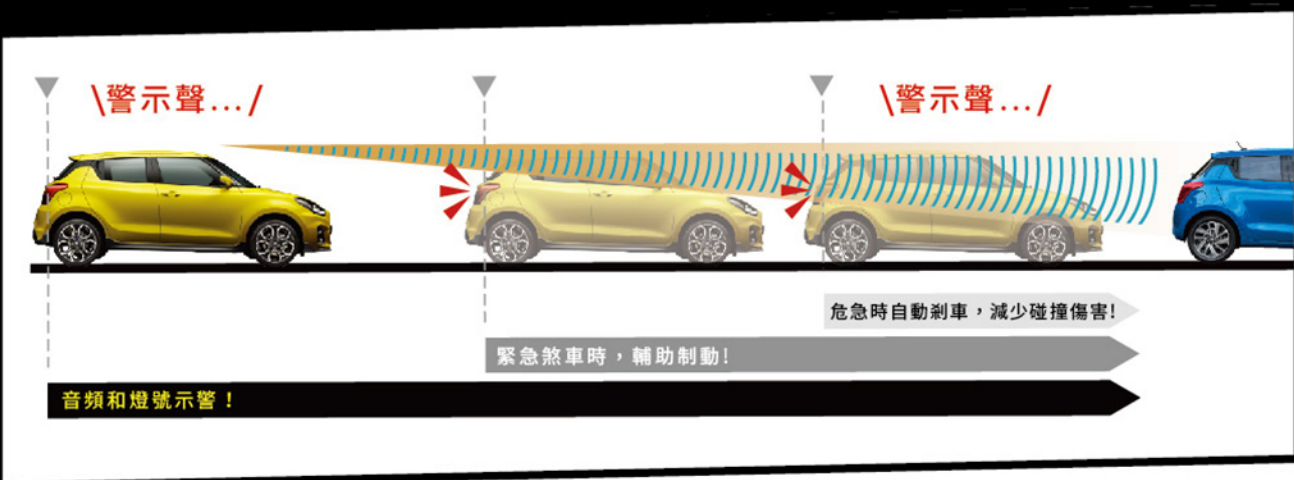
前行車駛離車道後，自動加速至原設定車速，變為定速巡航。



*在道路狀況及天候狀況影響下，可能會有無法使用此系統的情況。ACC操作有範圍限制，請勿過度依賴此系統。

DSBS【Dual Sensor Brake Support】雙感知器煞車輔助系統

若偵測到您的車輛接近前方車輛時，儀錶板上的指示燈會即時亮起，並同步響起警報聲，提醒您減速；當與前車的行車距離過近時，系統會即時提供自動煞車輔助，避免發生碰撞。



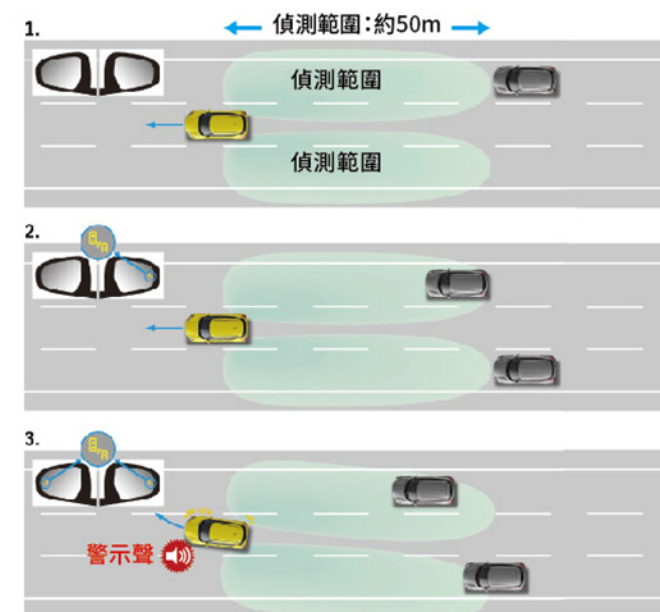
*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請詳閱車主手冊相關說明。

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

BSM 車側盲點偵測系統

Blind Spot Monitor

透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛。若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。



ESS 緊急煞車訊號警示

Emergency Stop Signal

當以約55公里/小時行駛且突然猛踩煞車，系統會令所有方向燈閃爍，即時警示後方來車，避免追撞發生。

LDWS 車道偏離警示系統

Lane Departure Warning System

車速超過60公里/小時且系統偵測判斷偏離車道，系統會震動方向盤並提醒駕駛駛回車道。

駕駛疲勞警示

Weaving alert

當以約60公里/小時以上速度行駛，車身不穩左右偏移，系統將發出警示聲並閃爍儀表燈號提醒駕駛，避免意外發生。

HBA 遠光燈輔助系統

High Beam Assist

駕駛同時開啟" AUTO"和" High Beam"時，系統會根據周圍環境自動切換頭燈為遠光或近光燈。如當前方有迎面車輛或行駛於有路燈的市區時，系統將會自動由遠光燈切換為近光燈。

RCTA 後方車側警示

Rear Cross Traffic Alert

駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

ABS 防鎖死煞車系統

Anti-lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。

EBC 電子煞車力道分配系統

Electronic Brakeforce Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。

ESP® 電子穩定系統

Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。

HHC 斜坡起步輔助系統

Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

操控 凌駕常規

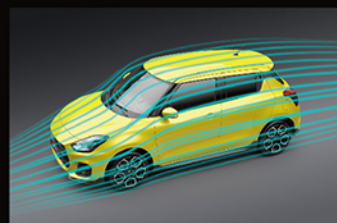
最小迴轉半徑 **5.1m**

即使在狹窄巷弄或停車場都能輕鬆迴轉，享受俐落快意的駕駛感受。



科技化低風阻設計

運用電腦輔助與風洞測試開發，如引擎下護板、底盤主要護板、加大前輪擾流板等設計提升車輛的空氣力學。有效降低高速時的舉升效應，讓輪胎緊貼地面，創造降低風阻的效果。



麥花臣式前懸吊

採用高性能 Monroe®前避震器，防傾桿固定座以特殊塗層增加連桿厚度，提升防傾桿在側傾初始階段的效用，提升過彎剛性並維持側傾時穩定性。



扭力樑式後懸吊

採用高性能 Monroe®後避震器，扭力樑經細部調校，在過彎等劇烈受力時抑制輪胎變形量，大幅提升側傾剛性，創造卓越的操控性和抓地力。



強勁的煞車性能

前：採用直徑與厚度皆大幅強化的通風碟盤，提升高速煞車性能並抑制碟盤升溫，即使反覆重度煞車，仍能維持原有效能。

後：採用材質具高抗衰退特性的實心碟盤，提升高溫環境下的煞車性能。



前：通風碟盤



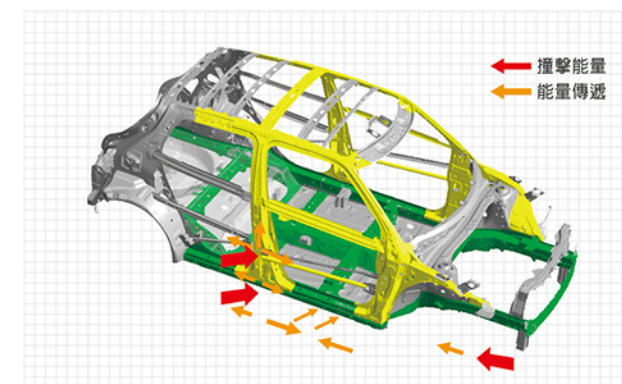
後：實心碟盤

TECT

TECT=Total Effective Control Technology

SUZUKI 獨特全車安全防衛科技

座艙結構採用高剛性車體設計，有效吸收撞擊力道，堅實守護您的每趟旅程。



高剛性輕量化

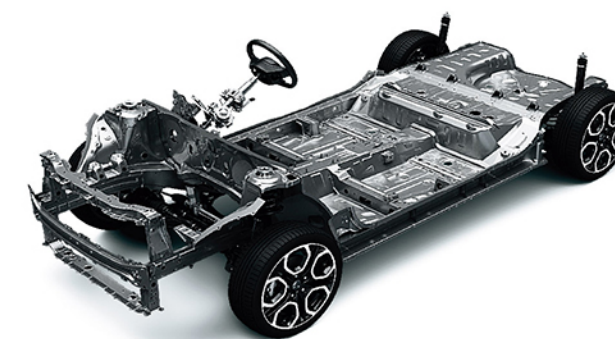
車身採用超高張力鋼板為主體打造，內裝零件透過精心改良，達到車身高剛性與輕量化兼具的優異表現。此外，與現行SWIFT相比，後車門開口上方與尾門開口下方兩側也新增12處焊點，以堅固車身賦予更優異的操控穩定性。



HEARTECT

新世代平台 HEARTECT

HEARTECT 平台以嶄新底盤結構與零件配置，搭配重新設計的懸吊系統，全面提升車體剛性、操駕穩定性與燃油效能，同時創造寬敞的車室與尾廂空間。



全車配備6只SRS輔助氣囊

搭載雙前座輔助氣囊、雙前座車側輔助氣囊、以及前後座車窗輔助氣簾，在撞擊發生時，提供駕乘者周全防護並降低意外傷害。



設想

無微不至

Utility



多變空間 無限精彩

6/4 分離式後座椅的貼心設計，提供265L至最大579L的彈性空間。

多樣收納空間



貼心導引照明系統

關閉引擎、閃一下頭燈離開車輛後，頭燈將持續照明道路10秒。使用遙控器解鎖車門時，頭燈將亮起10秒，引導您前往車輛。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主