



日本原裝 (HYBRID)

SWIFT



GO UNIQUE
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
0800-098-345
www.taiwansuzuki.com.tw



詳情請見官網

日本原裝 **HYBRID**

SWIFT

質上之選

SUZUKI 以獨樹一幟的造車思維，形塑出 SWIFT 超乎想像的駕馭體驗。從極富動感的車體輪廓，到運動化環艙設計的車室空間，為日式美學注入熱血因子。搭配新世代 HYBRID 輕油電科技的輕快動能，以及 SUZUKI Safety Support 安全系統的主動守護，質感之上的設計與科技，成就駕馭生活的當然首選。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

Exterior

“動不動
都很吸睛”



LED頭燈



C柱隱藏式門把



LED尾燈



六角形水箱護罩



前霧燈



16吋雙色輪圈

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

Interior

運動風方向盤

多功能
觸控式螢幕

“讓移動
成為享受”

引擎觸控啟動系統

運動風儀表板

空調控制面板

USB/AUX插座

4.2吋LCD整合式多功能行車資訊顯示幕

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主



平均油耗
22.3km/L

“每一步
更加輕快”

■ 懸吊系統

採用前懸吊麥花臣支柱式，後懸吊扭力樑式，有效吸收震動與衝擊，同時賦予輪胎充分抓地性，提供駕乘者平穩舒適的行車品質。



■ 空氣力學設計

運用先進空氣力學原理所設計的流暢車體，降低車輛行駛時的風阻與噪聲，搭配細部防雜音與防震設計，進一步提升行車時的寧靜度。



■ 新世代 **HYBRID** 輕油電科技

創新搭載 HYBRID 輕油電科技，結合 ISG 整合式啟動馬達發電機與鋰離子電池的 SHVS 智能混合動力車，經減速時回充電能，自動重啟時不僅可降低振動噪音，更可提供充沛的動力輔助，創造更加輕快節能的操駕體驗。

■ CVT 變速系統(模擬 7 速)

搭載變速幅度擴增系統並優化換檔邏輯，提供低速時更強悍的加速性能，並提升高速巡航的燃油效率。



■ ISG 整合式啟動馬達發電機
Integrated Starter Generator

利用減速煞車時提高發電效率，進行充電。可以在引擎再起步與加速時進行動力輔助。

最大輸出 1.94kW / 800rpm

最大扭力 35.4Nm / 499rpm



■ 全新 1.2L DUALJET
引擎搭配雙噴射系統

1,197c.c. 最小級距輕量化引擎設計，搭配提升燃油效率的雙噴油嘴系統，創造兼具稅金與燃油的雙效節能。

最大馬力 83ps / 6,000rpm

最大扭力 11kgm / 2,800rpm



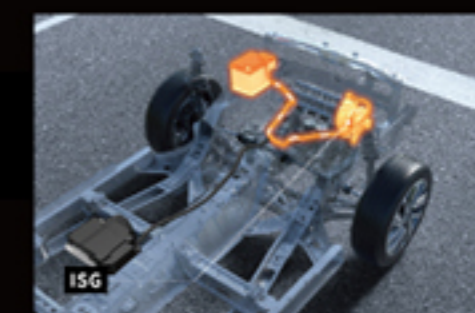
■ 引擎自動停止

引擎停止時，車內電器由 HYBRID 雙電池供電，節省油耗。



■ 引擎再啟動

以 ISG 作為啟動馬達，迅速順暢地重新啟動引擎。



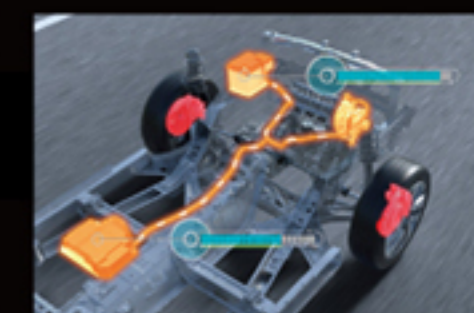
■ 起步 / 加速

ISG 提供引擎輔助動力 (備註)，提升起步或加速時的燃油效率。



■ 煞車減速

ISG 回收減速動能，為 HYBRID 雙電池充電。



SHVS 智能混合動力車
Smart Hybrid Vehicle by SUZUKI

備註：ISG 產生動力輔助，HYBRID 雙電池狀態需達特定程度之動作條件。依據車內電器使用狀況與電池狀態，ISG 亦有可能進行發電。

* 型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

Safety

SUZUKI Safety Support 主動安全系統 智能守護超安心

ACC主動式車距巡航系統 Adaptive Cruise Control

系統以毫米波雷達主動偵測前方車輛距離，即時自動調節車速。與前車距離可做三階段（短、中、長）設定，若前方無車，則維持駕駛人所設定的車速。

例：設定100km/h的狀態下



*在道路狀況及天候狀況影響下，可能會有無法使用此系統的情況。ACC操作有範圍限制，請勿過度依賴此系統。

DSBS雙感知器煞車輔助系統 Dual Sensor Brake Support

若偵測到您的車輛接近前方車輛時，儀錶板上的指示燈會即時亮起，並同步響起警報聲，提醒您減速；當與前車的行車距離過近時，系統會即時提供自動煞車輔助，避免發生碰撞。

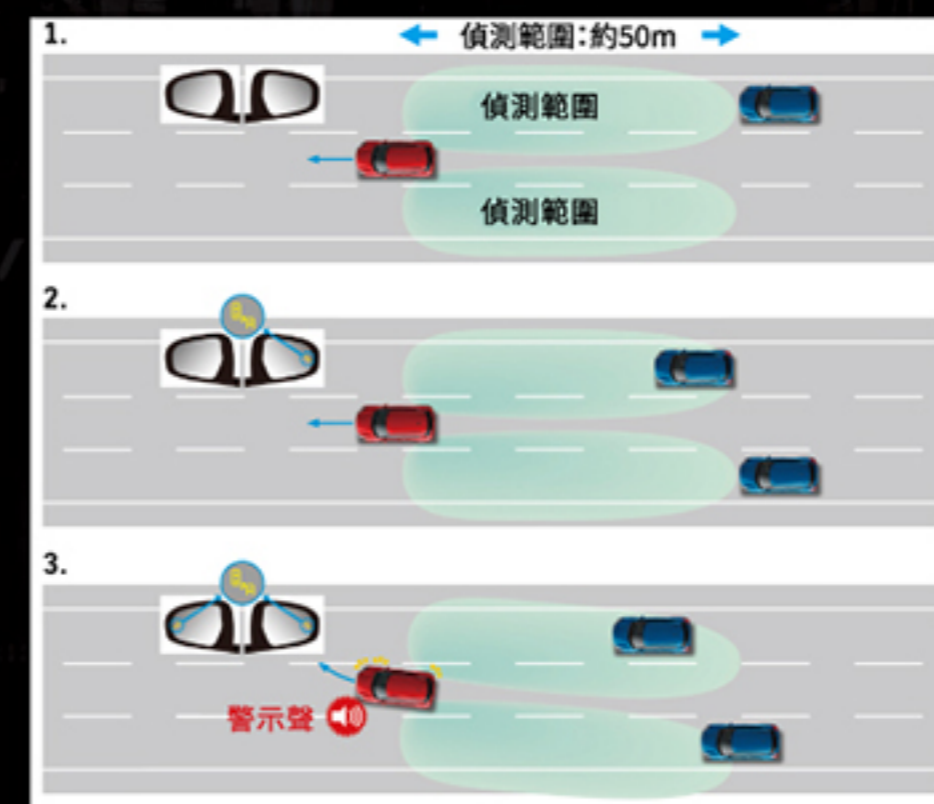


音頻和燈號示警！

“用科技 一路守護”

BSM車側盲點偵測系統 Blind Spot Monitor

透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛。若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。



ESP® 電子穩定系統 Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。

HBA遠光燈輔助系統 High Beam Assist

駕駛同時開啟“AUTO”和“High Beam”時，系統會根據周圍環境自動切換頭燈為遠光或近光燈。如當前方有迎面車輛或行駛於有路燈的市區時，系統將會自動由遠光燈切換為近光燈。

ESS緊急煞車訊號警示 Emergency Stop Signal

當以約55公里/小時行駛且突然猛踩煞車，系統會令所有方向燈閃爍，即時警示後方來車，避免追撞發生。

駕駛疲勞警示 Weaving alert

當以約60公里/小時以上速度行駛，車身不穩左右偏移，系統將發出警示聲並閃爍儀表燈號提醒駕駛，避免意外發生。

ABS防鎖死煞車系統 Anti-lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。

RCTA後方車側警示 Rear Cross Traffic Alert

駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

EBD電子煞車力道分配系統 Electronic Brakeforce Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。

LDWS車道偏離警示系統 Lane Departure Warning System

車速超過60公里/小時且系統偵測判斷偏離車道，系統會震動方向盤並提醒駕駛駛回車道。

HHC斜坡起步輔助系統 Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請詳閱車主手冊相關說明 *型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

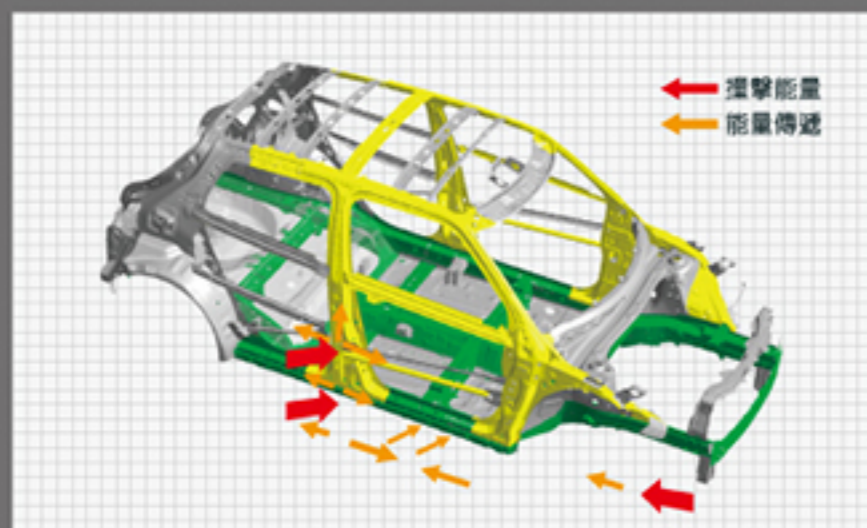
Safety & Driving

TECT

TECT=Total Effective Control Technology

■ SUZUKI 獨特全車安全防衛科技

座艙結構採用高剛性車體設計，有效吸收撞擊力道，堅實守護您的每趟旅程。



HEARTECT

■ 新世代平台 HEARTECT

HEARTECT平台以嶄新底盤結構與零件配置，搭配重新設計的懸吊系統，全面提升車體剛性、操駕穩定性與燃油效能，同時創造寬敞的車室與尾廂空間。



■ 換檔撥片

雙手無需離開方向盤，彈指間便能輕鬆換檔，享受更富樂趣的操駕體驗。



■ 全車配備6只SRS輔助氣囊

搭載雙前座輔助氣囊、雙前座車側輔助氣囊、以及前後座車窗輔助氣簾，在撞擊發生時，提供駕乘者周全防護並降低意外傷害。



■ 最小迴轉半徑4.8M

僅4.8m的最小迴轉半徑，即使在狹窄巷弄或停車場都能輕鬆迴轉，享受靈活恣意的駕馭感受。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

“把道路
輕鬆馴服”



Utility

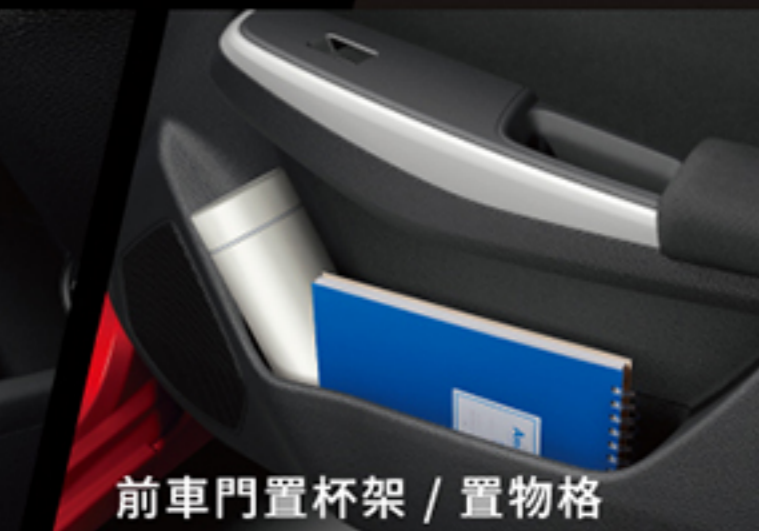
“想裝闊
也很可以”



中控台收納空間



前座置杯架



前車門置杯架 / 置物格



後座置杯架

空間靈活多變

小巧車身，變化無限可能。6/4分離式後座椅可依使用需求創造出彈性大空間。

■ 後座椅直立

無需收折座椅，享有滿足日常購物所需的265L空間。



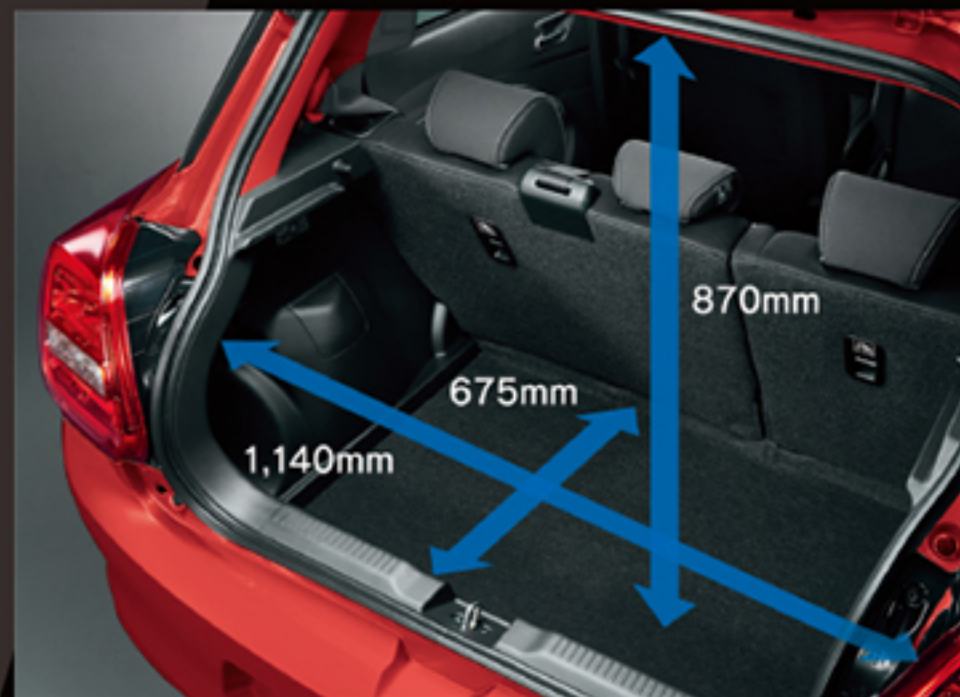
■ 後座椅分離折疊

只需折疊一張椅背，變化出容納小型單車的長型空間。



■ 後座椅攤平

後座椅折疊到底，創造裝載大型物品的579L大空間。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主