



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
www.taiwansuzuki.com.tw
0800-098-345



ALL NEW 日本原裝 (HYBRID)
SWIFT



GO UNIQUE
SUZUKI

ALL NEW 日本原裝 (HYBRID) SWIFT

城市經典新風範

20多年來，SUZUKI SWIFT 擄獲超過900萬名全球車主，成為城市駕駛愛好者的設計標竿和崇拜車款。

城市經典 剛好而已

它的靈活性、緊湊的尺寸和充足的內部空間，源自於「極致剛好」的造車理念，多一分太多、少一分太少，使其成為尋找實用和多功能車輛的人理想的選擇，是一款優雅且駕駛充滿樂趣的城市經典車。

ALL NEW SWIFT

全新SWIFT以極富動感的車體輪廓，在日式美學中注入大膽因子。搭載全新世代SUZUKI Safety Support全方位安全系統，以及HYBRID輕油電科技的效率動能，充滿存在感的設計與科技，以經典再造經典、成就全新風範。



城市經典 剛好而已

大膽有型 剛好而已

全新SWIFT獨特造型，令人一眼就能留下深刻印象。
無與倫比的大膽設計：蚌殼式引擎蓋、圍繞整車的圓形腰條、懸浮式車頂設計，
在在顯現其個性化的摩登形象與先進的駕駛性能，極致剛好的設計，喚起純粹的駕馭樂趣。



獨一無二的糖果車色



耗時7年研發設計的「糖果」
塗裝是一種三層塗料顏色。
透明的顏色先於底色層塗上，
然後再塗上一層清漆。創造
有如糖果般深邃奪目的色彩。

*僅紅藍兩款車色



L型LED日型燈/LED頭燈

SUZUKI家族蚌殼式引擎蓋

C字LED尾燈



雙色切削鋁圈

六角形水箱護罩

經典式後車門把

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

操駕舒適 剛好而已

以駕駛者為導向的人機互動設計(Human-Machine Interface,HMI)，將儀表板和三角幾何圖形的門飾板相連，表達了駕駛者與車之間的一致性，使操駕日常更從容自在。同時，加強全車NVH車輛寧靜工程，降低引擎及路面所傳達的噪音，實現更為寧靜的車室環境。

多功能懸浮式中控螢幕

視線更直覺，操駕更安全，採中文化介面
支援無線Apple CarPlay®/Android Auto™。

3D紋理前門飾板

運用時尚3D紋理設計與磨砂鍍層和磨砂深銀色塗裝
提升層次與質感，打造高質感運動風格。

換檔撥片

雙手無需離開方向盤，彈指間便能輕鬆換檔，享受更樂趣豐富的駕駛體驗。

加厚紓壓頭枕/雙前座座椅加熱

頭枕高度和厚度都增加10毫米，完美提升支撐穩定性。

雙環式運動風儀表板

儀表刻度和中央液晶顯示器以統一的设计相連，
顯示當前各種信息，各種訊息一覽無遺。

實體回饋空調面板

依據設定的溫度和室外的溫差，自動調整風量。

節能綠動 剛好而已

搭載全新HYBRID輕油電科技，並整合ISG啟動馬達電機和鋰離子電池的SHVS智能混合動力系統，實現燃油效率與駕駛性能的雙重提升，為每段旅程提供絕佳的輕快動能。

平均油耗
24.5 km/L



懸吊系統

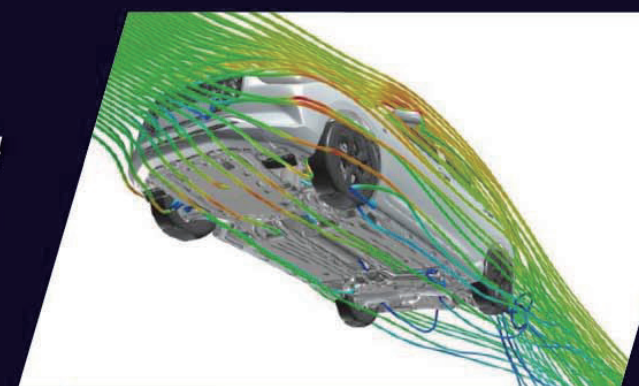
前方-前防傾桿固定支臂和連接器直徑擴大，並於防傾杆安裝點添加了聚四氟乙烯片，以降低轉彎時的車身傾斜，更提高轉向能力。

後方-增加懸吊行程，使後輪更好地跟隨道路表面。能有效吸收震動與衝擊，保持駕乘者的舒適性。



空氣力學設計

首次於車頂末端和後門側尾翼提升空氣動力性能，降低行駛時的風阻，提供車主最流暢且靜謐的駕駛感受。



新世代 (HYBRID) 輕油電科技

創新搭載HYBRID輕油電科技，結合ISG整合式啟動馬達發電機與12V鋰離子電池的SHVS智能混合動力系統，減速時回充電能；自動重啟時可降低引擎噪音，更可提供充沛的動力輔助，實現輕巧靈動與節約燃油兼具的期望。

CVT變速系統

換檔撥片及搭配模擬7速系統，在低速時提供更強悍的加速性能，同時提升高速巡航的燃油效率。



ISG整合式啟動馬達發電機

最大輸出 2.19kW / 900rpm
最大扭力 33.6Nm / 600rpm

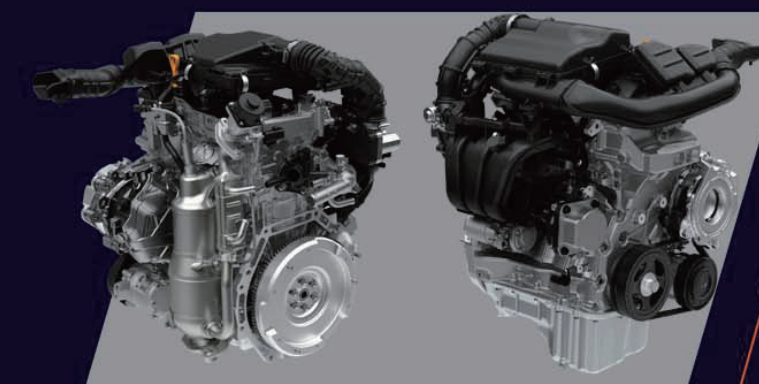
在重啟引擎和加速時，系統可以作為發電機與電動馬達，增加發電效率並提供動力輔助。



全新Z12E汽油引擎

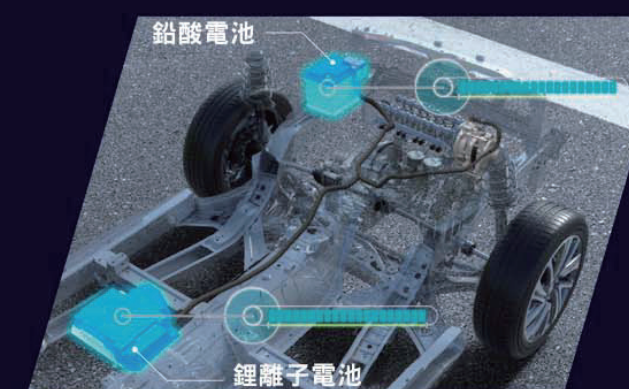
最大馬力 82PS / 5,700rpm
最大扭力 11kgm / 4,500rpm

以更快的燃燒和更高的壓縮比等技術，提高了引擎燃燒效率並降低平均油耗。且通過減少空氣中有害物質的排放來貢獻於環境保護。



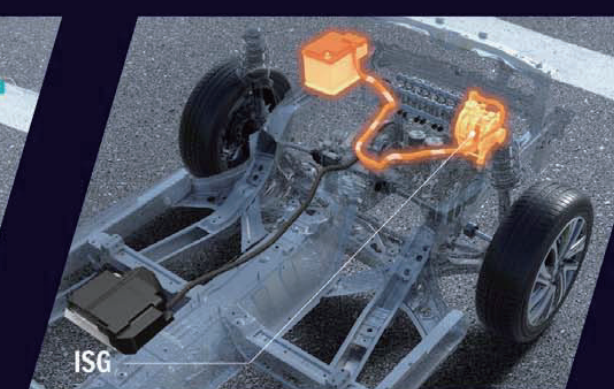
SHVS智能 混合動力系統

引擎自動停止



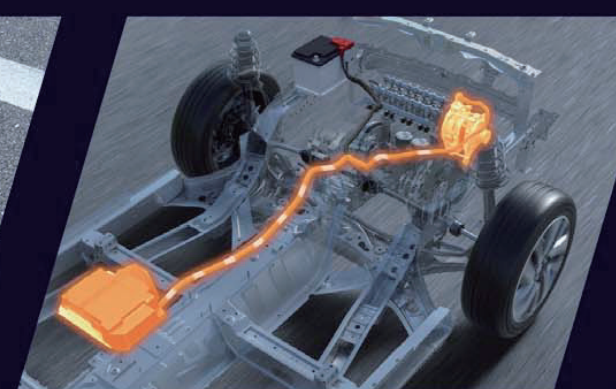
車輛停止前與停止時，引擎會自動關閉以節省油耗。

引擎再啟動



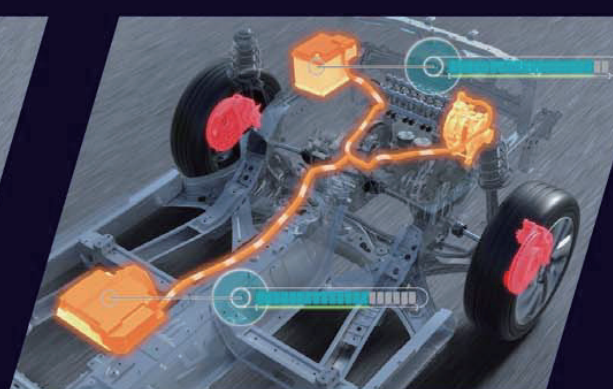
以ISG作為起動馬達，消除引擎啟動時的震動及噪音。

起步/加速



在從靜止狀態啟動或加速時，ISG會自動提供引擎輔助動力來減少燃油消耗。

煞車減速



ISG回收減速動能，為HYBRID雙電池充電。

安全主動 剛好而已

「SUZUKI Safety Support」以先進智能提供主動安全輔助，讓每位車主享有全方位的「極智守護」。

SUZUKI Safety Support



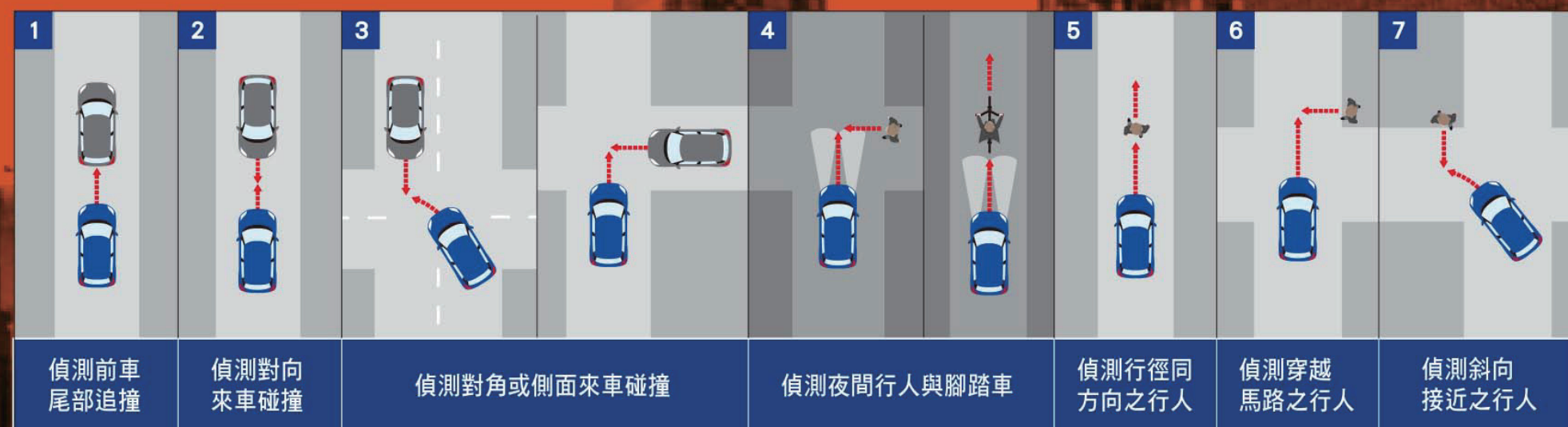
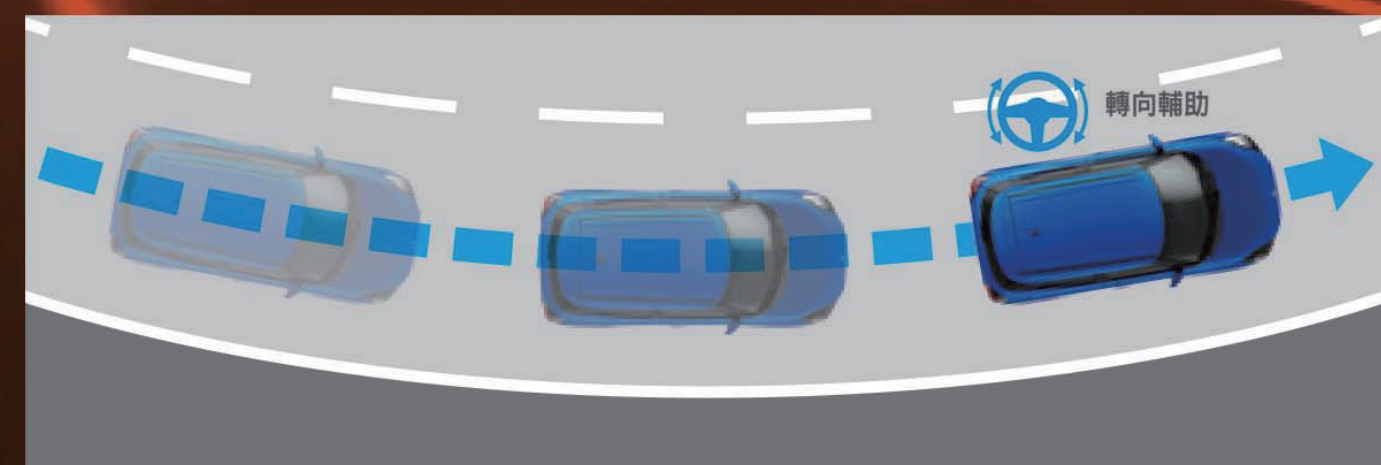
DSBS II 雙感知器煞車輔助系統 Dual Sensor Brake Support II

擴大偵測範圍與視角，無論白天或夜晚，只要偵測到可能與前車、對向來車或行人發生碰撞，儀表板上的指示燈會即時亮起，並發出警示聲提醒車主；距離過近時，系統會自動提供煞車輔助，即時施加煞車力。

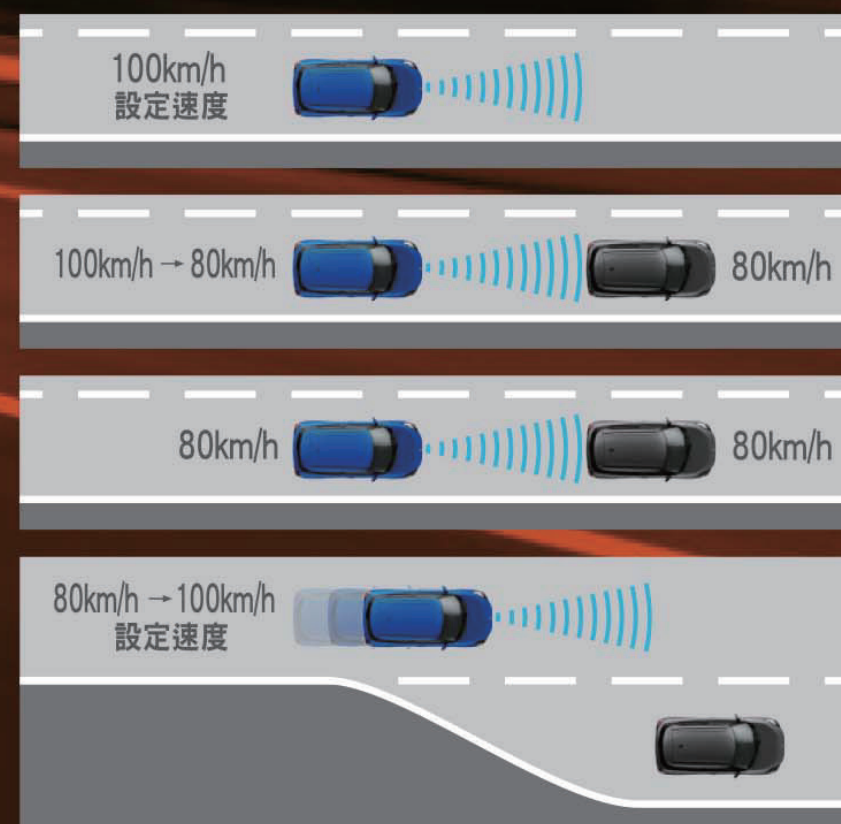


LKA 車道維持輔助系統 Lane Keep Assist

協助駕駛保持車輛在車道中心的位置，若遇到障礙物，則會提供轉向輔助，以幫助車輛保持安全距離。



全速域 ACC 主動式車距巡航控制 Adaptive Cruise Control



1. 恆速控制
若前方無車輛，則保持駕駛設定的速度。

2. 減速控制
配合前車，降低車輛行駛速度。

3. 跟車速度控制
行駛時保持與前車相同的速度。

4. 加速控制
前車離開車道時，則自動加速至原設定速度，並恆速控制。

可一鍵啟動，根據駕駛所選定的設置，自動偵測並且智慧調節車速，維持與前車的理想距離，提高行駛安全穩定度，降低車主長途車程的疲憊和緊繃。

*在道路狀況即天候狀況影響下，可能會有無法使用此系統的情況。ACC操作有範圍限制，請勿過度依賴此系統。



TSR 交通標誌識別 Traffic Sign Recognition

主動偵測並識別路標，若駕駛超速，限速圖標會即時閃爍，持續超速時則會發出警示聲提醒駕駛。



LDP 車道偏離輔助系統 Lane Departure Prevention

當行駛時，系統會檢測左右車道的劃線，若駕駛偏離車道時，會自動提供煞車力以微幅修正，預防駕駛持續偏離車道。



BSM 盲點偵測系統 Blind Spot Monitor

自動偵測車身兩側的視覺盲點，當檢測到車輛時，警示圖標會亮起並發出警報聲，提醒駕駛有效降低轉彎及變換車道之風險。



HBA 遠光燈輔助系統 High Beam Assist

駕駛同時開啟"Auto"時，系統會根據周遭環境自動切換頭燈為遠光燈或近光燈，以提升駕駛與對向來車之行車安全。



ESS 緊急煞車訊號警示 Emergency Stop Signal

在時速55公里以上車速行駛且突然猛踩煞車，系統會令所有方向燈閃爍，自動警示後方來車，避免發生追撞。



LDWS 車道偏離警示系統 Lane Departure Warning System

在時速60公里以上車速行駛且系統偵測判斷偏離車道，系統會震動方向盤並提醒駕駛駛回車道。



ABS 防鎖死煞車系統 Anti-lock Braking System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效減少煞車距離並避免車輛失控。



RCTA 後方車側警示 Rear Cross Traffic Alert

駕駛在進行倒車等動作時，系統將主動偵測視覺死角，降低意外發生的危險。



EBD 電子煞車力道分配系統 Electronic Brakeforce Distribution

系統會即時偵測輪胎的抓地狀況，並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。



ESP® 電子車身穩定系統 Electronic Stability Program

此系統協助車輛保持牽引力，讓駕駛在轉彎或加速時更好控制車輛。



HHC 斜坡起步輔助系統 Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。



駕駛疲勞警示 Weaving alert

在時速60公里以上車速行駛，車身不穩左右偏移，系統將發出警示聲並閃爍儀表燈號提醒駕駛，避免意外發生。

*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請參閱車主手冊相關說明

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

靈活身手 剛好而已

平滑的曲線框架增加了底盤與車體結構的剛性，搭配僅4.8m的最小迴轉半徑，提供駕駛安全且靈活的駕駛感受。



最小迴轉半徑 4.8m

僅4.8m的最小迴轉半徑，讓車輛在城鎮街道或停車場皆能輕鬆迴轉，盡情享受靈活的駕駛感受。



全車配備6具 SRS輔助氣囊

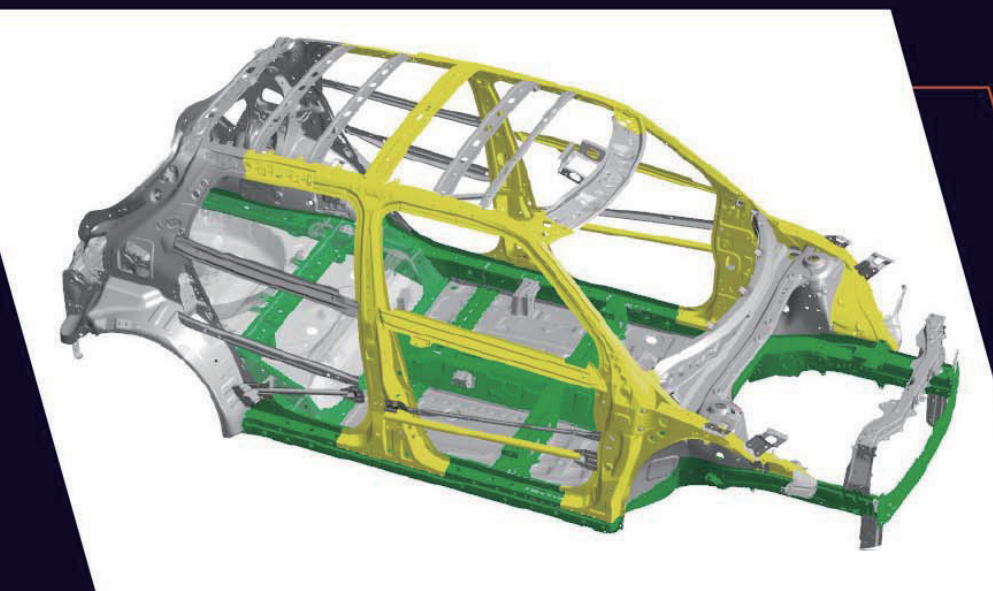
搭載雙前座與車側輔助氣囊，以及前後座車窗輔助氣簾。當撞擊發生時，提供駕乘者絕佳的安全防護並有效降低傷害。

TECT

Total Effective Control Technology

SUZUKI 獨特全車安全防衛科技

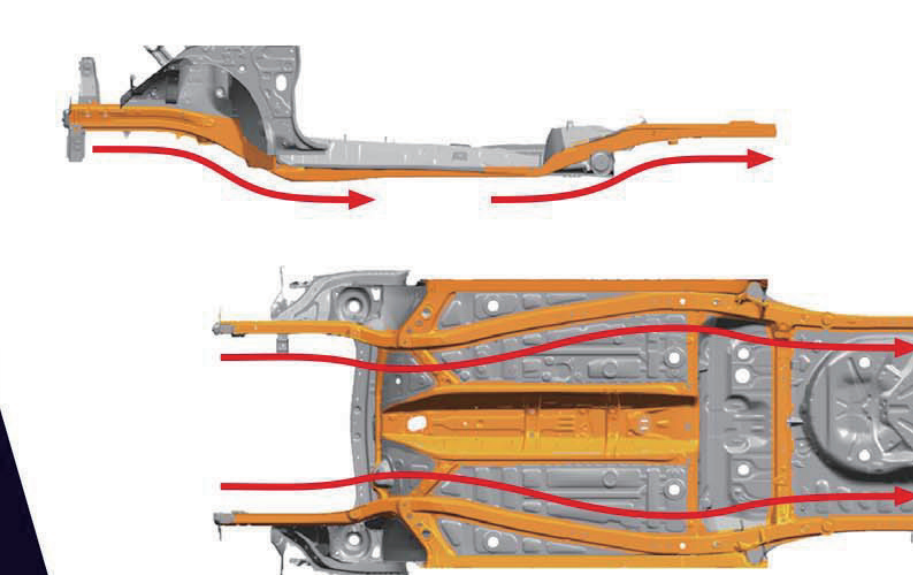
座艙結構採用高剛性車體，有效吸收並分散撞擊力道，全面守護您的每趟旅程。



HEARTECT

新世代平台 HEARTECT

HEARTECT平台以嶄新底盤結構與零件配置，搭配重新設計的懸吊系統，全面提升車體剛性、操駕穩定性與燃油效能，同時創造寬敞的車室與尾廂空間。



NVH車輛寧靜工程

運用有助於室內舒適應用結構性黏合劑提高穩定性和舒適性及使用底盤阻尼膠粘劑減少來自引擎和道路的噪音和震動。



裝好生活 剛好而已

靈活多樣的收納機能與6/4分離式後座椅，讓全新SWIFT在緊湊的尺寸中，依舊提供各種儲物空間和合適的行李收納。



中控台收納空間



前車門置杯架/置物箱



前座置杯架



手套箱(6.2L)

後座椅直立



無需折疊或攤平座椅，即可擁有265L的尾廂空間，滿足您的日常購物需求。

後座椅分離折疊

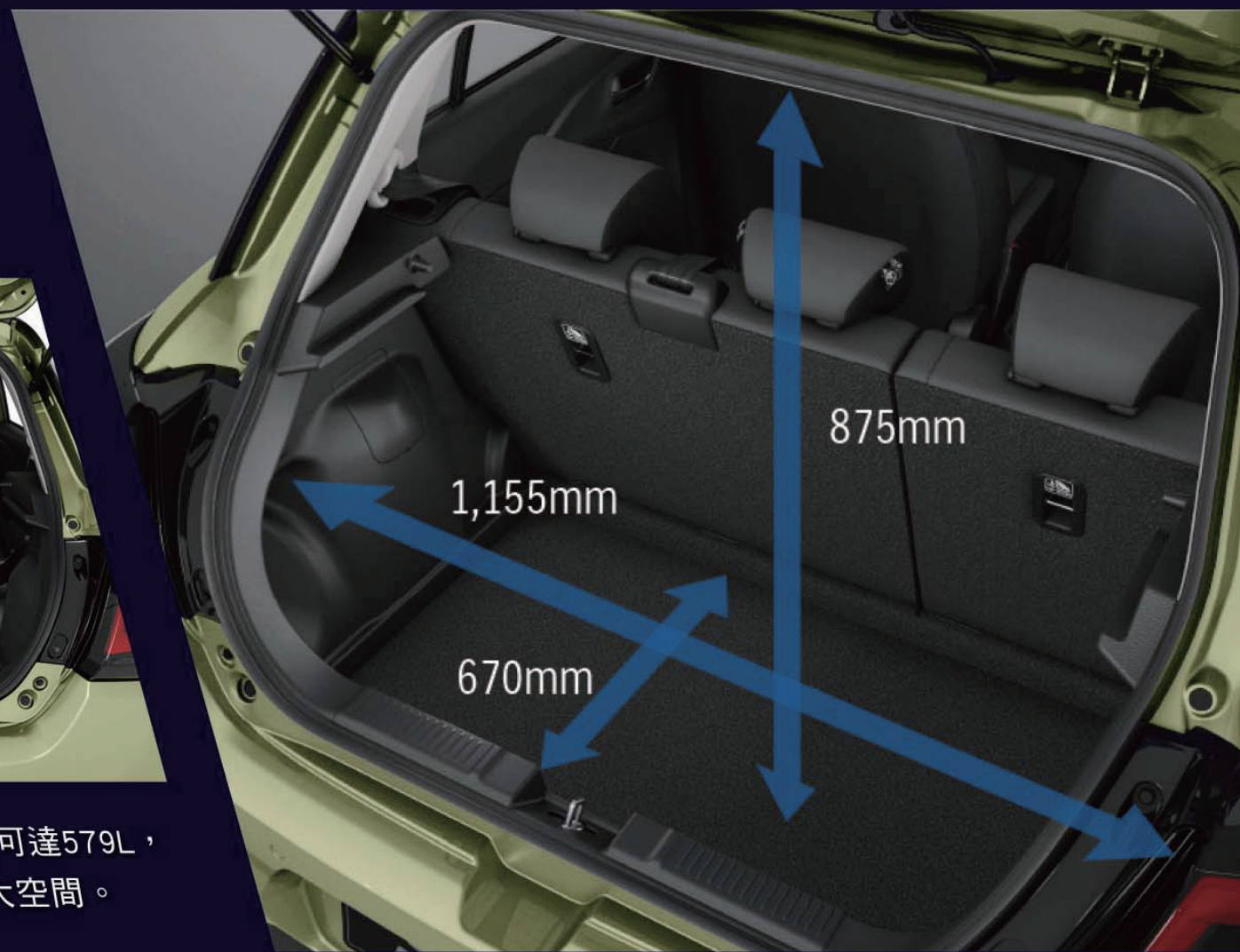


折疊一張椅背，變化出較大的長型空間。

後座椅攤平



將後排座椅傾倒，容積可達579L，輕鬆創造寬敞的載物大空間。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主