

SX4
S-CROSS
HYBRID 歐洲原裝



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
www.taiwansuzuki.com.tw
0800-098-345

2025.04



詳情請見官網



SX4 **S-CROSS**

(HYBRID) 歐洲原裝

S-CROSS準備好跨出那條界線，走出心裡馭望

大膽自信SUV風格，馳騁HYBRID輕油電科技與渦輪增壓引擎催生的強勁動能，更以寬闊車室乘載起全家人的渴望

強悍外型 豈止搶眼



S-CROSS以大膽自信的設計語彙，盡顯SUV強悍個性。
風格獨具的大面積水箱護罩與粗獷車身線條，動靜之間，無不引領目光焦點。



鋼琴烤漆風格化水箱護罩



序列式鑽形LED頭燈



序列式鑽形LED尾燈



17吋鋁合金輪圈



HYBRID銘版

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準

寬敞空間 愜意無界



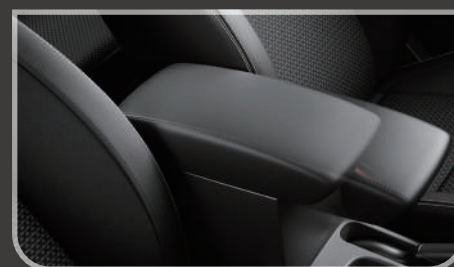
可調式椅背



雙區恆溫空調



化妝鏡附照明燈



中央扶手



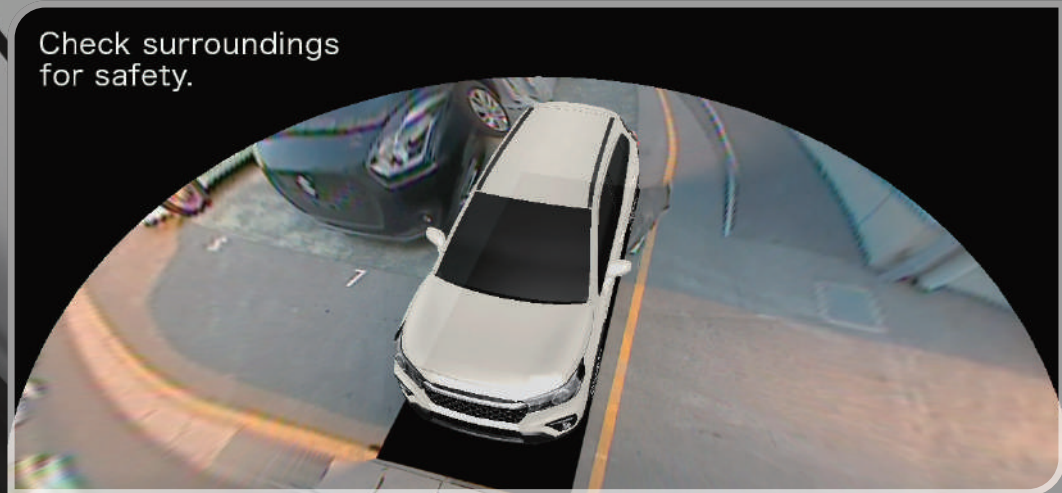
前座上方置物盒



USB連接孔

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準

360°環景影像輔助系統



周遭環境，一目瞭然。透過與中央觸控螢幕連結的4部攝影機，提供360度的清晰視野，功能包含輔助駕駛人在車輛駛離前檢查四周環境的3D立體開放視圖，以及幫助駕駛人安全與輕鬆停車的360度鳥瞰圖。

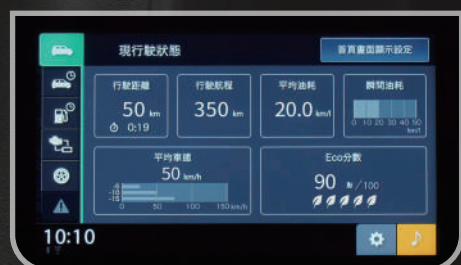
9吋多功能觸控式螢幕



直覺便利，助你專注駕馭。可透過手機連結Apple CarPlay® / Android Auto™，並整合手機內的導航系統與應用程式，開啟語音控制便可輕鬆撥打電話、傳收訊息等，也可查看360°環景影像輔助系統、SHVS運作狀態、倒車顯影、油耗與里程等行車資訊。

進化科技 直覺駕馭

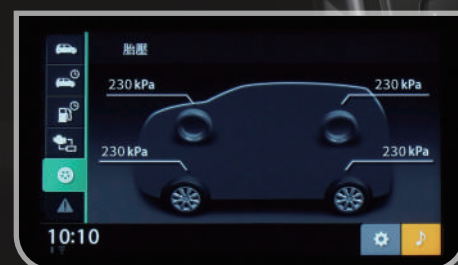
2025全新年式



行駛狀態



能源流向

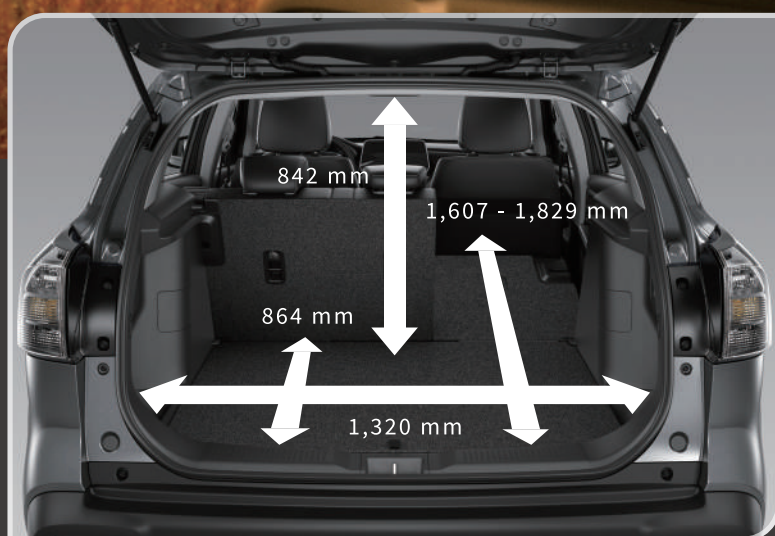


胎壓偵測



LCD 資訊整合儀錶板

靈活空間 變化無限



行李廂尺寸

6:4分離式後座椅可以依照需求創造各種方式使用。

*注意：有些物品根據其實際尺寸不同，擺放時可能不會如圖示般合適



440L寬敞容量
(椅背調整前為430L)



可收納行李廂隔板



最大1230L行李廂空間

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準

無畏險阻 征服一切

ALLGRIP

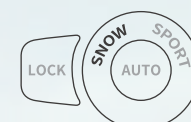
適時智慧型四輪傳動系統

ALLGRIP是SUZUKI四輪傳動技術的結晶，
造就絕佳越野能力與行車穩定性。

駕駛人可視路況及喜好，在四種行駛模式中選擇，
享受前所未有的駕馭樂趣、行駛寧靜度與優異的油耗表現。

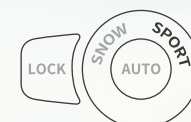


ALLGRIP 模式開關



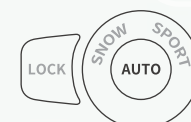
SNOW | 適合大雨等積水地形的雪地模式

- 扭力以最佳比例分配至前後輪。
因應路面狀況進行牽引力控制，確保良好的抓地力。
- 一旦偵測到方向盤轉向時，優先將扭力分配至後輪，
即使在溼滑路面也能提升行駛穩定性。



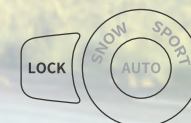
SPORT | 適合曲折道路的運動模式

- 積極運用四輪傳動性能，提高過彎時的轉向性能。
- 即使油門力道相同，引擎仍會發揮高於其他模式的扭力。



AUTO | 注重燃油效率的自動模式

- 重視燃油效率的模式，平時以二輪傳動行駛，
只在必要時切換成四輪傳動模式。
- 當偵測到滑行等異常狀態時，系統將自動切換適合路況的
行車模式，以提供全方位的守護。



LOCK | 用於脫困時的模式

- 在泥濘易滑路面和惡劣路面時，
可實現最大限度的越野性能並有助於脫離受困情境。
- 利用前饋控制，踩油門之前開始提高後輪扭矩使其待機，
前後動力分配幾近為50：50的四輪驅動，對空轉的車輪制動，
將大部分動力傳遞到未空轉的車輪上，協助擺脫困境。

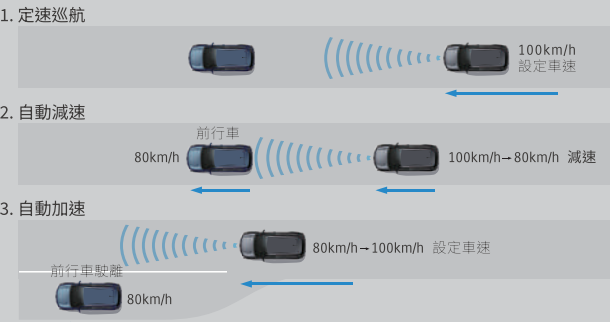


* 型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準

安全科技 沿途守護

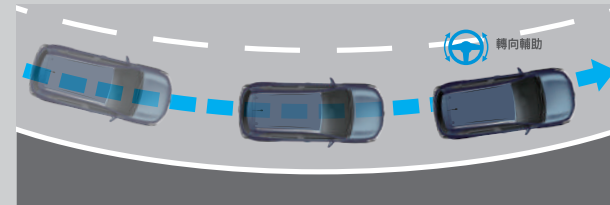
SUZUKI Safety Support

ACC 主動式車距巡航控制 Adaptive Cruise Control



根據駕駛所選定的設置，透過車前毫米波雷達，自動偵測並且智慧調節車速，維持與前車的理想距離，提高行駛安全穩定度，降低車主長途車程的疲憊和緊繃。

LKA 車道維持輔助系統 Lane Keep Assist



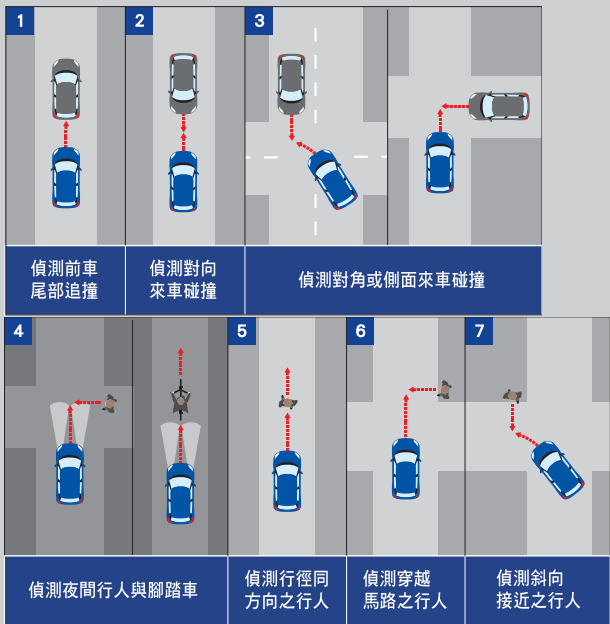
協助駕駛保持車輛在車道中心的位置，若遇到障礙物，則會提供轉向輔助，以幫助車輛保持安全距離。

LDP 車道偏離輔助系統 Lane Departure Prevention



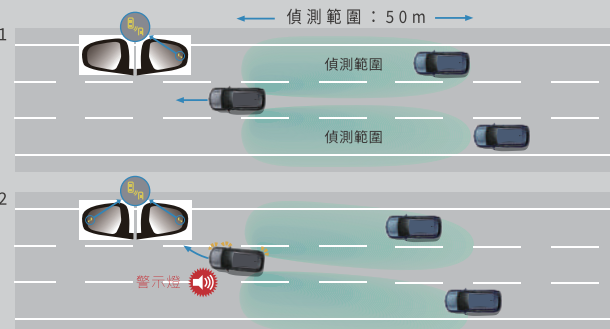
當行駛時，系統會檢測左右車道的劃線，若駕駛偏離車道時，會自動提供煞車力以微幅修正，預防駕駛持續偏離車道。

DSBS II 雙感知器煞車輔助系統 Dual Sensor Brake Support II



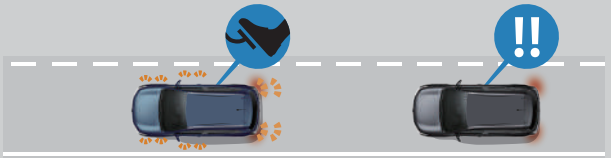
擴大偵測範圍與視角，無論白天或夜晚，只要偵測到可能與前車、對向來車或行人發生碰撞，儀表板上的指示燈會即時亮起，並發出警示聲提醒車主；距離過近時，系統會自動提供煞車輔助，即時施加煞車力。

BSM 車側盲點偵測系統 Blind Spot Monitor



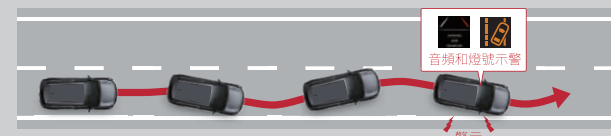
透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛，若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。

ESS 緊急煞車訊號警示 Emergency Stop Signal



在時速55公里以上車速行駛時，當前方發生突發狀況而猛踩煞車時，緊急煞車訊號警示會令所有方向燈閃爍，即時警示後方來車，防止發生追撞意外。

駕駛疲勞警示 Weaving alert

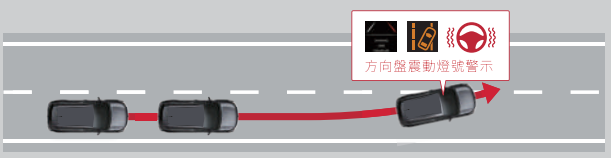


在時速60公里以上車速行駛時，如果偵測到您的車輛不穩定，導致車體左右偏移，系統會透過警示聲音及閃爍儀表板上指示燈號，向駕駛者發出警報。

HBA 遠光輔助系統 High Beam Assist

駕駛同時開啟 Auto時，系統會根據周遭環境自動切換頭燈為遠光燈或近光燈，以提升駕駛與對象來車之行車安全。

LDWS 車道偏離警示 Lane Departure Warning System



在時速60公里以上車速行駛時，系統偵測判斷偏離車道，系統會透過振動方向盤並亮起警示燈號，提醒駕駛者能更安全的駕駛。

RCTA 後方車側警示 Rear Cross Traffic Alert



駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

TSR 交通標誌識別 Traffic Sign Recognition

主動偵測並識別路標，若駕駛超速，限速圖標會及時閃爍，持續超速時則會發出警示提醒駕駛。



*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請詳閱車主手冊相關說明 *型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

安全科技 沿途守護

SUZUKI Safety Support

全方位電子安全配備



ABS防鎖死煞車系統
Anti-Lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。



EBD電子煞車力道分配系統
Electronic Brake-Force Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。



ESP電子車身穩定系統
Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。



HHC斜坡起步輔助系統
Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

全車配備 6 具SRS輔助氣囊



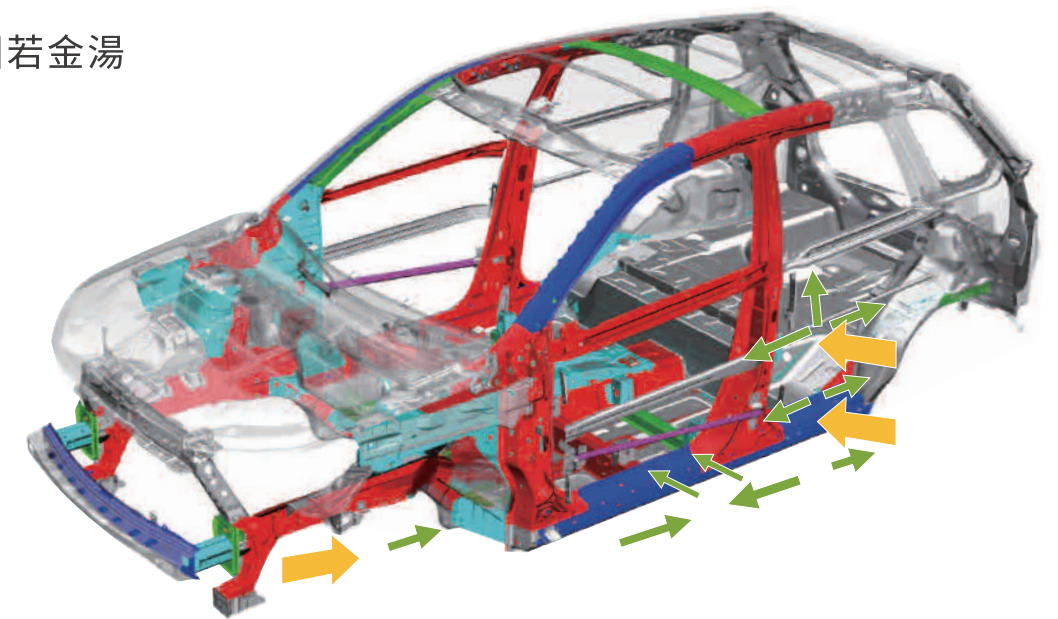
→ 撞擊能量

→ 能量傳遞

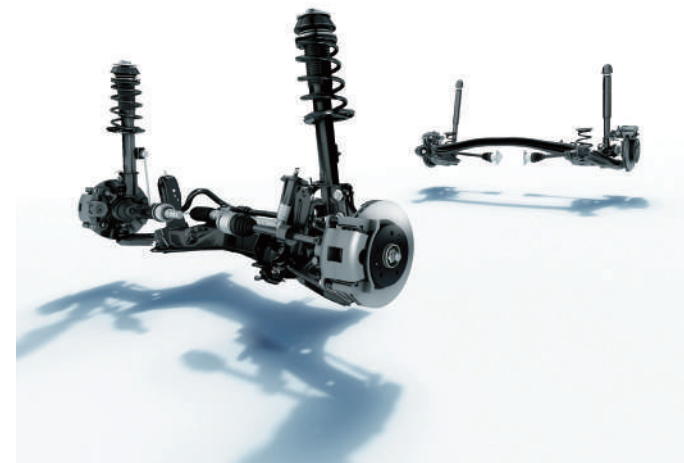
TECT

TECT=Total Effective Control Technology

•高剛性車體守護 固若金湯



•前懸吊麥花臣式，後懸吊扭力樑式，有效吸收震動與衝擊



•360度鳥瞰模式，提升駕駛人停車時安全與便利性

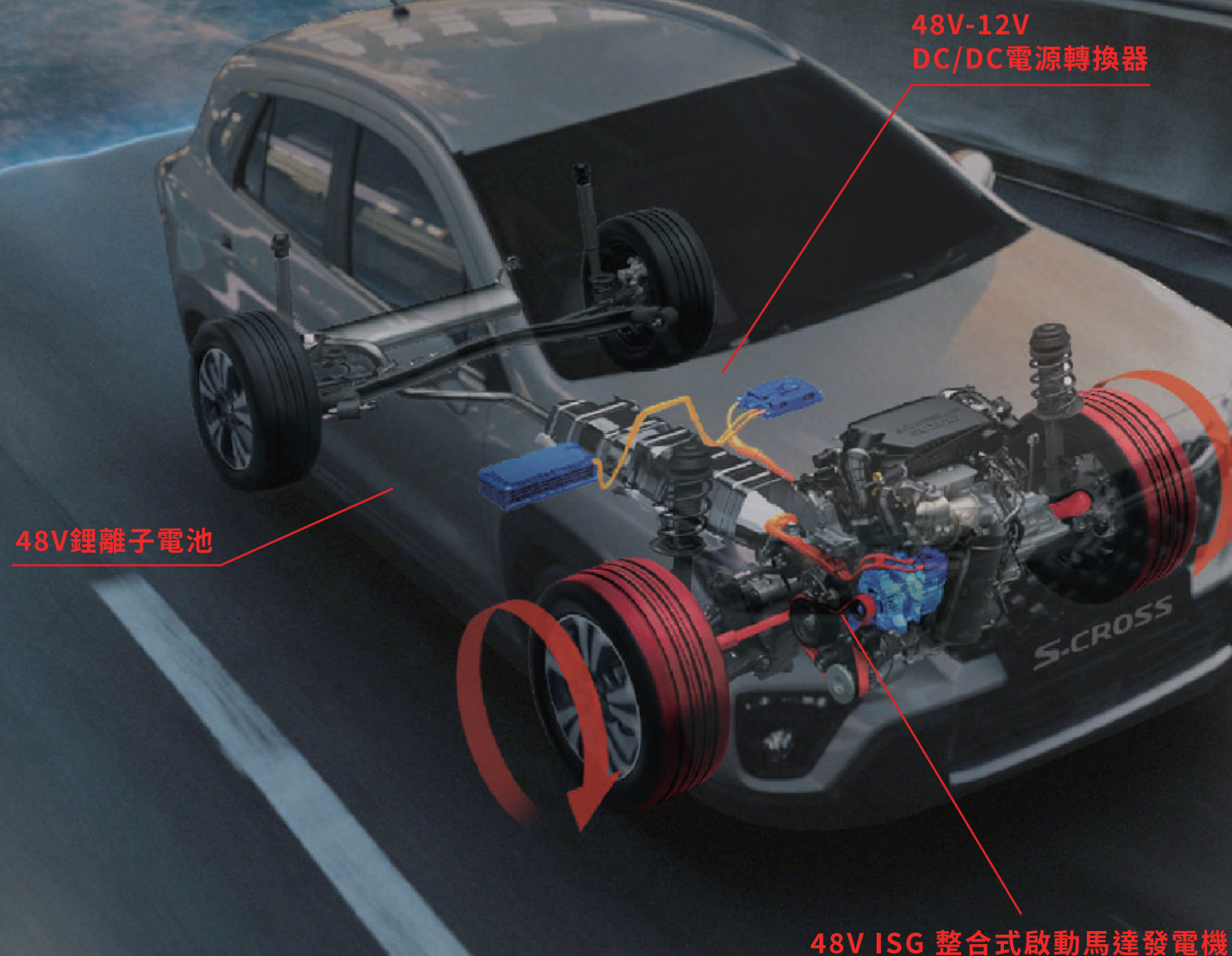


*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請詳閱車主手冊相關說明 *型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

複合動力 快意馳騁

超越力量的躍動思考

更小!更快!更省油!



48V ISG 整合式啟動馬達發電機

利用煞車減速回充電能，提供引擎優異的輔助動能，尤其在起步或瞬間加速時，更能體會到絕佳的反應速度及順暢性，並大幅提升燃油表現，讓動能與節能完美演出。

最大輸出 12.22 kW / 5,800rpm

最大扭力 49.8 Nm / 1,500rpm

全新 1.4L *BOOSTERJET* 缸內直噴渦輪增壓引擎

SUZUKI運用了缸內直噴的原理，輔以48V輕油電科技，幾乎感受不到渦輪所帶來的遲滯，更創下23.9kg/3,000rpm出色的扭力，操控隨心所欲，充滿駕馭樂趣。

最大馬力 129.2ps / 5,500rpm

最大扭力 23.9kgm / 2,000 - 3,000rpm

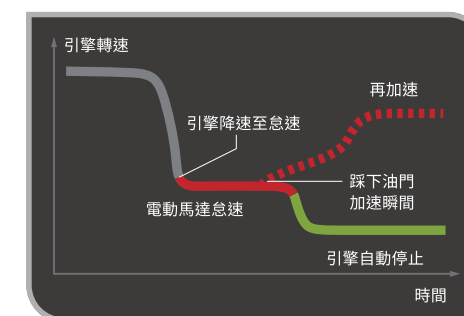
17.7
km/L
絕佳油耗

S-CROSS ALLGRIP車款



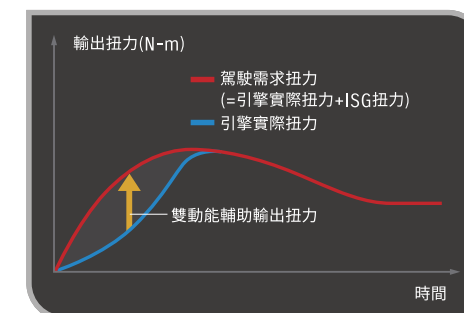
電動馬達怠速系統 Electric Motor Idling

當引擎減緩至怠速狀態時，將由ISG運轉引擎並降低油耗；由於維持怠速，可隨時再加速。



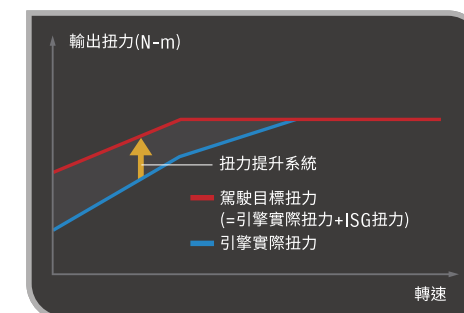
雙動能扭力輔助系統 Torque-fill Control

透過ISG立即加強引擎扭力，消弭引擎延遲並提升加速反應。



扭力提升系統 Torque Boost

ISG將加強扭力至引擎(渦輪增壓器啟動前)使加速更順暢。



※1: 依據車內電器使用狀況與電池狀況，ISG亦有可能進行發電
2: ISG產生動力輔助，HYBRID雙電池狀態需達特定程度之動作條件

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為準