



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
www.taiwansuzuki.com.tw
0800-098-345



@ VITARA



GO UNIQUE
SUZUKI

EXPLORE

eVITARA

未來 我來

新可能，全面啟動
eVITARA有所為，無所畏！
SUZUKI首款純電四驅SUV
翻轉世人認知，挑戰四驅休旅車的極限

全境 全電 全超越 —— 新未來，因 e VITARA 而來





能跨界 馭電而行

e VITARA 採用全新開發 EV 動力系統，提供動能隨傳隨到的駕馭體驗。透過 eAxle 電動驅動軸將電動馬達、逆變器和變速箱整合成緊湊型電動驅動單元，實現了體積小、高效率、高扭矩等特性，2WD版本配置前軸eAxle單馬達前驅，4WD版本則為前後 eAxle 雙馬達四驅。動力由磷酸鐵鋰電池組（LFP）供應，為一種安全、穩定且高效的電能方案，電池採液冷熱管理與多重過熱／短路保護，並持續監控電池電壓，穩定性極為優異。

DC:CCS1 | 直流快充 | 約45分鐘 10%>80%* AC:Type1 | 7kW 單相交流充電 | 約9小時 10%>100%*

*以上為開發階段、室溫環境下的內部目標值，實際時間會受溫度、電池狀態與年限、使用情境等因素影響；低溫或電池進入保護時，充電時間將延長。

新世代純電越野 SUV

HEARTECT-e平台

HEARTECT-e 是專為純電車打造的新平台，承襲HEARTECT輕量高剛性的理念，電池箱體與懸吊部分被結構化為車體骨架的一部分，兼顧輕量與高剛性；電池放置於底盤底部降低重心，帶來穩定的操控表現；最小迴轉半徑僅5.2 m，都會巷弄與鄉間小路皆可穿梭自如。

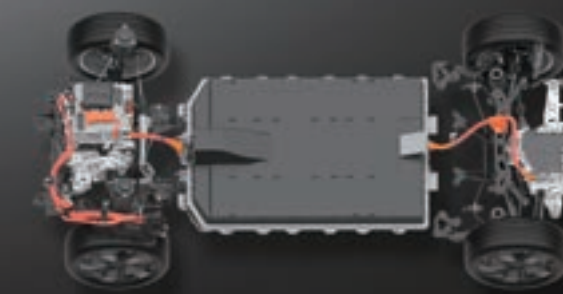
NVH車艙寧靜工程

- 「少了引擎聲」，竭盡所能地將車室噪音降到最低
- ◆ 電池箱體結構化成為底板的剛性構件，抑制路噪
- ◆ 佈置隔音擋片，減少風切聲
- ◆ 為 eAxle 加入噪震隔離，降低高頻細碎聲

懸吊與煞車

前懸吊採麥花臣，後懸吊為多連桿，兼顧操控與舒適，搭配高剛性零部件提升操控性與舒適性。四輪通風碟煞，前輪採雙活塞卡鉗，提供更精確的煞車力道。

HEARTECT



附Type1 (110V)行動充電線組
可供外出時緊急充電使用



性能強悍 征服地形

ALLGRIP_e

ALLGRIP-e承襲 SUZUKI 著名的 ALLGRIP 四輪驅動科技，加入更多電子智慧科技隨時偵測輔助，與 2WD 相比，雙馬達配置可輸出超過 1.5 倍的最大扭力；而前後 eAxle 獨立運作，可以因應地形隨機應變。AUTO 與 TRAIL 兩種模式都能強化動態表現與穩定性，讓你無所畏懼迎接各種挑戰。



電子控制雙馬達 4WD

三種駕駛模式 一鍵切換

ECO：透過調整空調耗能與電門反應來延伸續航力

NORMAL：日常使用的均衡輸出

SPORT：更直接電門反應，帶來更強勁的加速

動力科技

	2WD		ALLGRIP-e	
	最大輸出	最大扭力	最大輸出	最大扭力
前eAxle	128kW	192.5Nm	128kW	192.5Nm
後eAxle			47.6kW	113.9Nm

電子控制排檔 (旋鈕式)

導入Shift-by-Wire 線傳技術，排檔旋鈕與 eAxle 採電控連結，可用旋轉或按鍵切換檔位，帶來輕快俐落的操作手感。

EOP (Easy Operation Pedal) mode

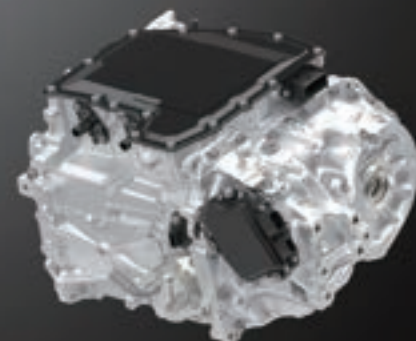
動能回收可在3階段間切換，也能關閉。只需電門踏板即可完成加減速控制。不必完全鬆開電門，僅緩慢回踏，即可獲得平順減速。

TRAIL模式 (4WD)

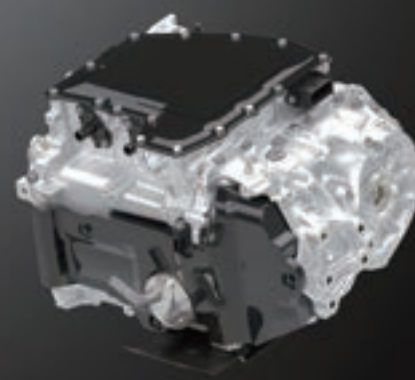
在打滑時透過前後 eAxle 扭力導向與煞車，使脫困易如反掌。

SNOW 模式 (2WD)

在積雪等濕滑路面也能穩定行駛。透過平順輸出扭力來抑制打滑。



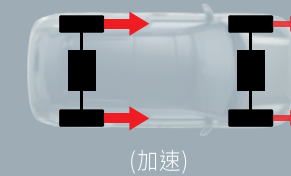
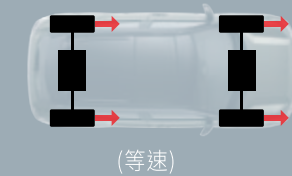
前 eAxle



後 eAxle

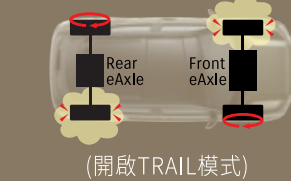
AUTO

扭力分配示意圖



TRAIL

煞車與扭力導向示意圖



全能型格 科技時尚



新世代EV設計語彙



造型靈感源自「金屬猛獸」，以「High-Tech & Adventure」為設計主軸，在純電休旅的科技外觀下，潛藏著強大力量與越野性能。封閉式的車頭搭配Y型LED頭燈；硬朗的腰線和立體化輪拱結構強調肌肉感；利用黑色飾件與雙色車頂打造出懸浮式視覺效果；最後以C型尾燈作結，整體造型簡練又極具未來感。

標誌性「三點矩陣」頭燈

車頭與車尾燈組以 3 組LED構成三點矩陣，營造高科技且極具辨識度的光型。封閉式水箱護罩設計，左右大燈組以橫向貫穿線車頭與車尾相互呼應，營造出鮮明的家族語彙。

18 吋鋁圈

e VITARA 採用大尺寸鋁圈，搭配全新寬幅式輻條設計與節能飾件。在輕量化與最佳空氣動力之間拿捏得宜，帶來更穩健的動態，同時為整體外觀添加力與美的平衡。





機能座艙 直覺先進

科技冒險概念打造

座艙延續「High-Tech & Adventure」主題，以直線構成的簡潔佈局、雙螢幕整合式顯示系統、懸浮式中控台，以及運用透明材質和環艙氣氛燈來營造輕盈感。數位座艙搭配雙色材質包覆，搭配四組導流式出風口與包覆感極佳的前座，編排布局更加成熟洗鍊，完美詮釋新世代電動 SUV 的精緻感與科技感。

氛圍燈

新導入的環艙氛圍燈，以間接光勾勒中控置物盤與前門飾板的 3D 紋理。提供 12 種色彩及 7 段亮度隨意調配，帶來獨特的視覺效果與個性化的氛圍，增加駕駛樂趣。

電子駐車剎車

紅燈長停或壅塞路段，只要按下 HOLD 鍵，車輛即可以保持安穩靜止。

懸浮式中控台

獨特的懸浮式中控台搭配驅動模式旋鈕，讓你視線不離前方的情形下即可輕鬆操作。SNOW (2WD)、TRAIL (4WD)、EOP (Easy Operation Pedal) mode、斜坡緩降 HDC (4WD) 與電子手煞車等常用功能一字排開，方便就手。

方向盤

採用全新雙幅非真圓造型，與橫向儀錶相互呼應。上緣微平，不遮擋儀錶與前方路況；下緣微平，進出駕駛座更俐落。





賦能舒適
毫不妥協

給每位乘員豪華禮遇

- 1-2 椅墊傾斜
- 3-4 座椅滑軌
- 5-6 座椅升降
- 7-8 座椅斜躺
- 9-10 腰部支撐



駕駛座

採用織布、皮質雙材質混搭，帶來紮實且舒適的包覆感。配置10 向電動調整駕駛座包含前後滑動、座墊傾角、座高、椅背傾斜角度與腰靠調整，坐姿細節一手掌握。

後座

後座可前後滑動160mm，兼具舒適性與機能性，在乘員腿部空間與行李容積之間自由取捨，椅背10段共20度傾斜調整，靈活對應各種生活型態。

玻璃天窗

輕量化玻璃天窗搭配可收合遮陽簾，804 mm 寬 × 489 mm 長帶來的開闊視野，為 e VITARA 帶來更自在的通透感。

座椅加熱

駕駛人與前座乘客的座墊與椅背均具加熱功能，提供三段溫度調節。



功能盡顯 以簡馭繁

整合式顯示系統

e VITARA 導入全新的整合顯示系統，將儀錶、多媒體資訊系統、空調與多項車輛功能統整在一個介面中，並能隨自己需求自訂顯示。

繁體中文化中控顯示

10.1吋顯示幕支援無線連接智慧型手機。支援 Apple Carplay® & Android Auto™ 系統。左右分頁標籤讓操作更直覺，可快速進入空調控制、EV 與充電設定、駕駛輔助等多樣功能；畫面亦可依個人偏好調整。

繁體中文化儀錶顯示

10.25吋顯示幕提供三組可自訂版面，依喜好切換。畫面含：

- ◆ 固定區：顯示車速錶、行車資訊與警示。
- ◆ 雙切換區：可顯示中控畫面內容。按下方向盤上的 INFO 鍵即可更換顯示內容。

360° 環景影像輔助系統

透過與中央觸控螢幕連結的四部攝影機，提供360度的清晰視野，功能包含輔助駕駛人在車輛駛離前檢查四周環境的3D立體開放視圖，以及幫助駕駛人安全與輕鬆停車的360度鳥瞰圖。

超能空間 一應俱全



充滿巧思的空間設計

中央鞍座前置物空間

主控台下方內建 Qi™* 無線充電盤，手機一放即充，亦可擺放小物；大型雙杯架，取用便利就手。

行李空間

擁有 238L 容量後車廂空間，可滿足休閒出遊或日常採買，當有更多載貨需求時，只要將後座滑至最前方即可擁有 306L 超大容量空間。較低後車廂門檻的設計，讓你裝卸更省力。

後座中央扶手

後座椅背中央區域向前翻轉即可化身為中央扶手，並內建雙杯架。

* Qi 與其標誌為 Wireless Power Consortium (WPC) 之商標。

中央置物盤

中控上蓋下方的置物托盤附氛圍光與立體紋理，可擺放隨身小物，兼具美觀及實用。

前座電源配置

置物盤前方提供 2 組 USB (USB-A、USB-C) 與 12V/120W 電源插座，無論充電或外接小電器，皆可對應。

Infinity音響系統

配備8支高傳真喇叭與1個12吋重低音喇叭，音效由高效數位訊號處理器(DSP)專業調校，呈現精準且強勁的聲音表現。

後座電源供應

後座同樣配置 2 組 USB (USB-A、USB-C)，並於下方設置手機托盤。

前座中央扶手

符合人體工學設計的前座中央扶手，兼顧不同身形駕駛人的支撐與舒適。

智能领航 傲视群伦

SUZUKI
Safety Support
Preventive safety technology



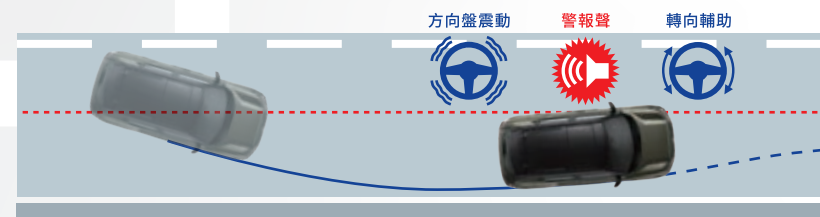
二次碰撞预煞系统 (Multiple collision braking)

当煞车系统从气囊接收到「已发生碰撞」的讯号时，会自动施加煞车并点亮煞车灯，提醒周遭车辆，协助避免二次追撞。



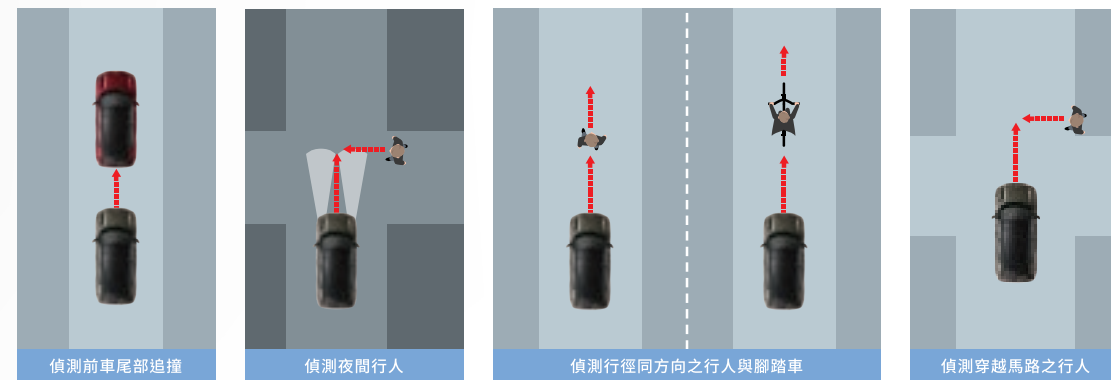
LKA车道维持辅助 (Lane Keep Assist)

协助驾驶保持车辆在车道中心的位置，若遇到障碍物，则会提供转向辅助，以帮助车辆保持安全距离。



LDP车道偏离辅助系统 (Lane Departure Prevention)

当行驶时，系统会检测左右车道的划线，若驾驶偏离车道时，会自动提供煞车力以微幅修正，预防驾驶持续偏离车道。



DSBS II 双感知器煞车辅助系统 (Dual Sensor Brake Support II)

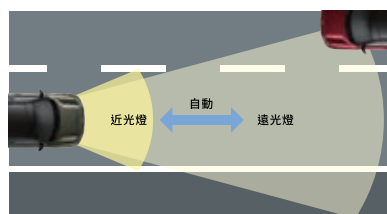
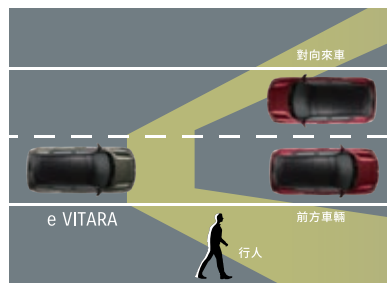
扩大侦测范围与视角，无论白天或夜晚，只要侦测到可能与前车、对向来车或行人发生碰撞，仪表板上的指示灯会即时亮起，并发出警示声提醒车主；距离过近时，系统会自动提供煞车辅助，即时施加煞车力。

AHS主动式远光灯系统 (Adaptive High Beam System)

透过毫米波雷达 + 单眼相机侦测周遭环境亮度与其他车辆灯光，即时调整头灯亮度与照射范围。并会依车速改变远光灯的亮度与照射角度；在环境光充足时则自动切换为近光灯，兼顾照明与不眩目。

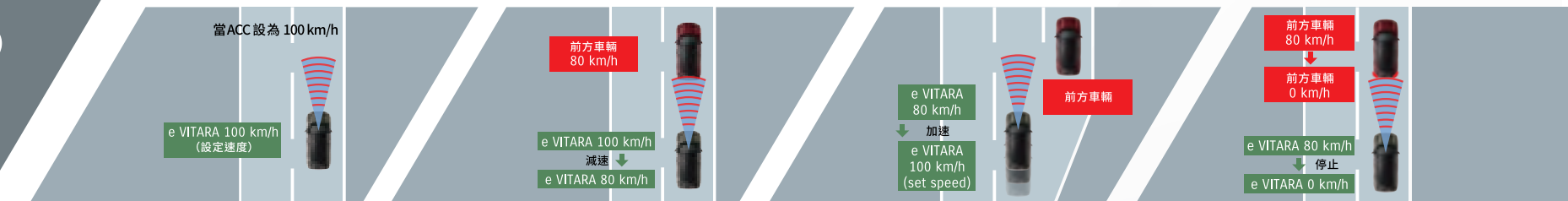
HBA远光灯辅助 (High Beam Assist)

驾驶同时开启Auto时，系统会根据周遭环境自动切换头灯为远光灯或近光灯，以提升驾驶与对向来车之行车安全。



ACC主动式车距巡航控制 (Adaptive Cruise Control)

根据驾驶所选定的设置，透过车前毫米波雷达，自动侦测并且智慧调节车速，维持与前车的理想距离，提高行驶安全稳定性，降低车主长途车程的疲惫和紧绷。



定速巡航 (Constant speed cruising)

前方无车时，维持你设定的巡航速度行驶。

减速与跟车 (Deceleration and follow-up cruising)

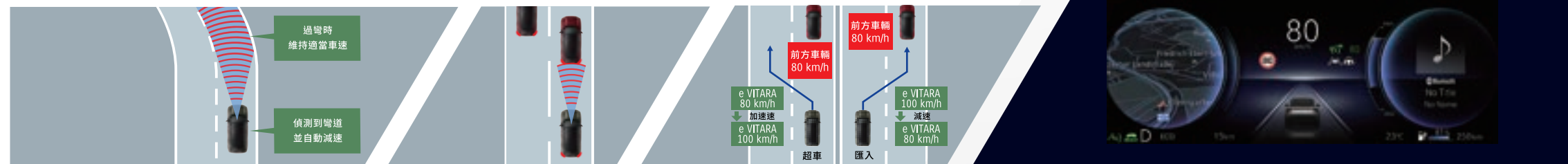
前方有车时，自动减速并跟随前车，以其车速行驶。

再加速 (Acceleration)

当前车离开车道、前方距离恢复安全时，eVITARA 会自动加速回到设定速度。

停走控制 (Stop and start control)

前车停下时，车辆可减速直至煞停；前车起步后可再次启动跟车。



弯道速率调节 (Curve speed reduction function)

接近弯道时自动降速，通过弯道后维持适当速度直到离开弯道。

煞车保持 (Brake hold)

短暂停等时，可透过油门踏板或方向盘控制恢复跟车前行。

换道/汇入支援 (Support for lane change)

打方向灯时，系统会以平顺的加速协助超车或高速路段汇入，让动作更安全顺畅。

TSR 交通標誌辨識系统 (Traffic Sign Recognition)

主动侦测并识别路标，若驾驶超速，限速图例会及时闪烁，持续超速则会发出警示提醒驾驶。

BSM车侧盲点侦测系统 (Blind Spot Monitor)

透过车身左右两侧的雷达感测器，自动检测两侧盲区有无可疑车辆，若侦测到车辆，后视镜会亮起LED图标并发出警报，为车主盲区安全把关。

RCTA后方车侧警示 (Rear Crossing Traffic Alert)

驾驶在进行倒车或转弯等动作时，无法关心全面状况，此时RCTA系统将发挥作用，主动侦测视觉死角，警示驾驶，降低意外发生。

七具辅助气囊 (Seven airbags)

e VITARA 搭载完整的气囊防護：前座正面、侧边、帘幕气囊，并新增驾驶座膝部气囊，合计 7 具。在意外发生时，提供周全防護并降低意外伤害。

行人保护车体 (Pedestrian injury mitigating body)

前保险杠、引擎盖与前端多处结构吸收缓冲设计，在碰撞时有助降低行人头部与腿部的受伤风险。

1. 缓冲撞泥板上缘 (cowl top)
2. 缓冲引擎盖铰链 (bonnet hinges)
3. 缓冲雨刷系统 (wiper system)
4. 缓冲引擎盖 (bonnet)
5. 缓冲前保险杠 (front bumper)

