



THE NEW 日本原裝

JIMNY



GO UNIQUE
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
www.taiwansuzuki.com.tw
0800-098-345



2023.06



Nobody But Jimny

前方總是充滿挑戰？

遇見陡坡阻擋，我用強大扭力扭轉局面

前方無路可走，我靠四輪驅動開創道路

全面激發冒險潛能，我挑戰不可能



EXTERIOR

擺脫主流圓潤流線造型，重現方正稜角的硬派姿態，經典實用的設計，只為呼應與生俱來的越野本格。



◆ 蚌殼式引擎蓋



▼ 強悍耐用本質前後保桿設計展現



▼ 直立玻璃×方正車身



▲ 頭燈清洗器



▲ 方形輪弧





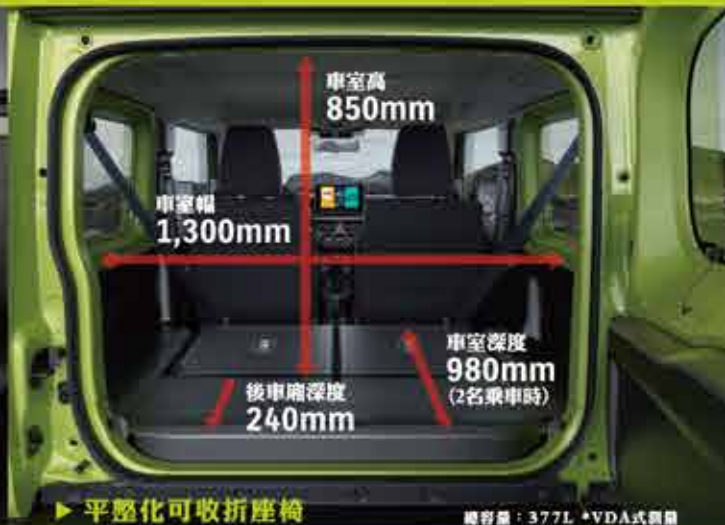
INTERIOR

座艙全面升級！小至避免分心的低度配色，大至全面使用易清洗的材質，只為打造盡興的越野享受。



▶ 9吋多功能觸控螢幕

支援無線 Apple CarPlay™ / Android Auto™ 並整合手機內的導航系統與應用程式，開啟語音控制便可輕鬆撥打電話、接收訊息，並可顯示倒車攝影、油耗與里程等行車資訊。



▶ 平整化可收折座椅

總容積：377L *VDA式測量

需擴充行李廂空間時，只要折疊後排座椅，就能收納更多物品；地板及座椅靠背皆採用樹脂塑膠，不但更耐用也易於清潔。



▶ 副駕駛座輔助把手

增加副駕駛座前方握把，方便乘員輕鬆上下車，並加大車門把手，易於駕駛者開門抓握。

▶ 防刮抗汙紋路材質

內裝全面採用防刮表面處理，可降低光線反射，具備耐刮抗汙特性，且易於清潔，讓內裝長時間維持俐落質感。



ALLGRIP PRO

▶ 分時智慧型四輪傳動系統PRO

4AT自排附機械連桿式加力箱、三大越野角度、連桿剛性車軸懸吊+圈狀彈簧、新開發高剛性階梯式大樑，將各項越野項目做到極致。不單行駛於何種道路，都擁有強悍的行駛能力，能輕鬆跨越障礙，讓您盡情享受越野冒險的樂趣。



▶ 新開發高剛性階梯式大樑

從第一代誕生至今，Jimny始終堅持採用堅實抗撞的階梯式大樑，才能迎戰嚴峻的越野考驗。現在更採用高剛性鋼材打造，讓車身不易受損變形，並在車架間加入兩組橫樑及X型設計強化結構，使車體強度提升了1.5倍

▶ 4AT 自排附機械連桿式加力箱

透過直接連接加力箱的排檔桿，可因應不同的路面需求，即時切換至2H(2WD高速檔)、4H(4WD高速檔)、4L(4WD低速檔)模式。



● **2H模式：**
行於一般柏油道路時，能提供安靜且省油的駕駛狀態

● **4H模式：**
行於越野小徑或積雪地面時，可切換至此模式以確保安全



● **4L模式：**
行於崎嶇或泥濘地面時，提供強大的扭力輸出，維持高行駛能力



▶ 連桿剛性車軸懸吊+圈狀彈簧

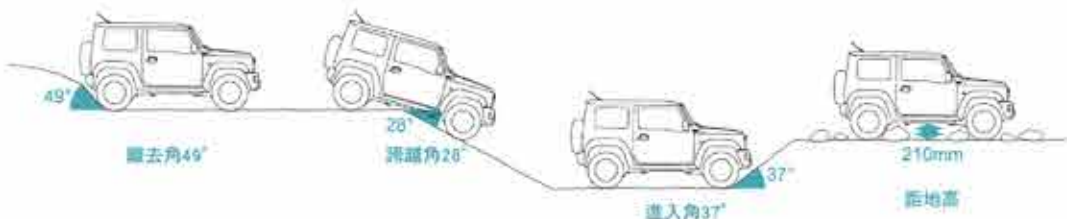
當行駛於不平路面或遇到障礙物時，其中一個車輪被向上推舉的瞬間，車軸會將另一端的車輪向下貼合地面，維持優異的抓地力，確保駕駛能平穩行駛。

▶ 最小迴轉半徑：



▶ 三大越野角度：

強悍的大角度表現，即使面對陡峭斜坡或障礙物阻攔，也能輕鬆展現越野硬實力，且無須擔心刮傷保險桿或車身底部。



OFF ROAD

基於越野本能，堅持選用最適合
越野車的性能配備，每一次冒險
探索，都能不受道路限制，盡情享受
越野樂趣。



▶ 電子LSD限滑差速控制系統

即使在4WD模式下，當左右輪陷入滑動空轉時，則會致使另一邊車輪喪失前進驅動力。為確保此狀況下依舊能保持行駛，Jimny搭配了電子LSD限滑差速控制器。當切換到4L(4WD低速)時，僅在空轉輪上施以煞車力，在強大的引擎扭力驅使下，使另一邊車輪能向前行駛，實現強大逃脫性能。



陷入空轉狀態

右前輪及左後輪陷入空轉時，
左前輪及右後輪喪失前進驅動力

* 為電子LSD限滑差速控制系統。



電子LSD限滑差速控制系統啟動 4L(4WD低速)

於空轉輪上施予煞車力，停止轉動，
以確保左前輪及右後輪前進動力



▶ 1.5L 高性能引擎

搭載針對越野性能全新開發出的1.5L引擎，
強化中低轉速時的扭力輸出，提供更強悍的操縱力。

▶ HHC 斜坡起步輔助系統

處於陡坡上坡路段時，煞車切換至
油門踏板的瞬間，會主動鎖住約
2秒的時間，防止車輛向後滑動，
您只需專注於控制加速力道。

▶ HDC 斜坡緩降控制系統

面臨緩下坡路段時，系統會以固定
速度輔助您緩步下行，無須分心踩
煞車踏板，只需專注於眼前操作。

* 當發動此系統時，僅能保持穩定於4~6%的坡度下，且車
速為20公里/小時以下。坡度再陡或速度再快，系統不動作。
* 此系統並非ABS系統，不會自動。





DSBS II 雙感知器煞車輔助系統
Dual Sensor Brake Support II

擴大偵測範圍與視角，無論白天或夜晚，只要偵測到可能與前車、對向來車或行人發生碰撞，儀表板上的指示燈會即時亮起，並發出警示聲提醒車主；距離過近時，系統會自動提供煞車輔助，即時施加煞車力。



TSR 交通標誌辨識系統
Traffic Sign Recognition

主動偵測並識別路標，若駕駛超速，限速圖標會即時閃爍，持續超速則會發出警示提醒駕駛。



ACC 主動式車距巡航控制
Adaptive Cruise Control

根據駕駛所選定的設置，透過車前毫米波雷達，自動偵測並且智慧調節車速，維持與前車的理想距離，提高行駛安全穩定度，降低車主長途車程的疲憊和緊繃。



LDP 車道偏離輔助系統
Lane Departure Prevention

當行駛時，系統會檢測左右車道的劃線，若駕駛偏離車道時，會自動提供煞車力以微幅修正，預防駕駛持續偏離車道。



駕駛疲勞警示
Weaving alert

在時速60公里以上車速行駛，車身不穩左右偏移，系統將發出警示聲並閃爍儀表燈提醒駕駛，避免意外發生。



HBA 遠光燈輔助
High Beam Assist

駕駛同時開啟Auto時，系統會根據周遭環境自動切換頭燈為遠光燈或近光燈，以提升駕駛與對向來車之行車安全。



LDWS 車道偏離警示
Lane Departure Warning System

在時速60公里以上車速行駛且系統偵測判斷偏離車道，系統會震動方向盤並提醒駕駛駛回車道。



ESP[®] 電子車身穩定系統
Electronic Stability Program

此系統協助車輛保持牽引力，讓駕駛在轉彎或加速時更好控制車輛。



6SRS 輔助氣囊
6SRS Airbags

搭載雙前座輔助氣囊、雙前座車側輔助氣囊、前後車窗輔助氣囊，在撞擊瞬間能大幅降低衝擊，盡可能降低傷害。



停車防碰撞輔助
Parking Sensors

前後保險桿各有4個超音波感測器，可偵測障礙物距離，並透過蜂鳴聲與顯示提醒駕駛。



SAFETY

大幅提升主被動安全配備！不論是
 穿越都市或跨越荒野，讓您無後顧
 之憂，敢於探索下一趟未知旅程。

