



@ VITARA



GO UNIQUE
SUZUKI



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
www.taiwansuzuki.com.tw
0800-098-345



eVITARA

未來 我來

新可能，全面啟動
eVITARA有所為，無所畏！
SUZUKI首款純電四驅SUV
翻轉世人認知，挑戰四驅休旅車的極限

全境 全電 全超越 —— 新未來，因 e VITARA 而來



能跨界 馭電而行

e VITARA 採用全新開發 EV 動力系統，提供動能隨傳隨到的駕馭體驗。透過 eAxle 電動驅動軸將電動馬達、逆變器和變速箱整合成緊湊型電動驅動單元，實現了體積小、高效率、高扭矩等特性，2WD 版本配置前軸 eAxle 單馬達前驅，4WD 版本則為前後 eAxle 雙馬達四驅。動力由磷酸鐵鋰電池組 (LFP) 供應，為一種安全、穩定且高效的電能方案，電池採液冷熱管理與多重過熱／短路保護，並持續監控電池電壓，穩定性極為優異。

DC:CCS1 | 直流快充 | 約 45 分鐘 10%>80%* | AC:Type1 | 7kW 單相交流充電 | 約 9 小時 10%>100%*

*以上為開發階段、室溫環境下的內部目標值，實際時間會受溫度、電池狀態與年限、使用情境等因素影響；低溫或電池進入保護時，充電時間將延長。

新世代純電越野 SUV

HEARTECT-e 平台

HEARTECT-e 是專為純電車打造的新平台，承襲 HEARTECT 輕量高剛性的理念，電池箱體與懸吊部分被結構化為車體骨架的一部分，兼顧輕量與高剛性；電池放置於底盤底部降低重心，帶來穩定的操控表現；最小迴轉半徑僅 5.2 m，都會巷弄與鄉間小路皆可穿梭自如。

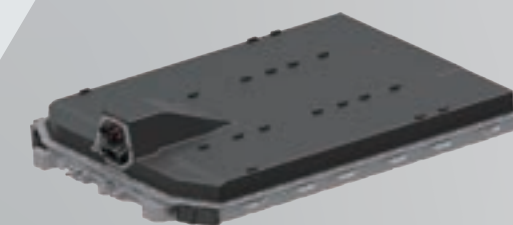
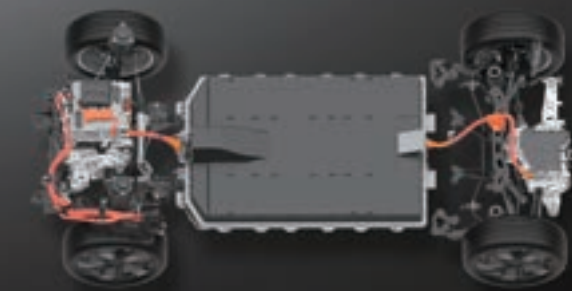
NVH 車艙寧靜工程

- 「少了引擎聲」，竭盡所能地將車室噪音降到最低
- ◆ 電池箱體結構化成為底板的剛性構件，抑制路噪
- ◆ 佈置隔音擋片，減少風切聲
- ◆ 為 eAxle 加入噪震隔離，降低高頻細碎聲

懸吊與煞車

前懸吊採麥花臣，後懸吊為多連桿，兼顧操控與舒適，搭配高剛性零部件提升操控性與舒適性。四輪通風碟煞，前輪採雙活塞卡鉗，提供更精確的煞車力道。

HEARTECT
e



附 Type1 (110V) 行動充電線組
可供外出時緊急充電使用



性能強悍 征服地形

ALLGRIP_e

ALLGRIP-e承襲 SUZUKI 著名的 ALLGRIP 四輪驅動科技，加入更多電子智慧科技隨時偵測輔助，與 2WD 相比，雙馬達配置可輸出超過 1.5 倍的最大扭力；而前後 eAxle 獨立運作，可以因應地形隨機應變。AUTO 與 TRAIL 兩種模式都能強化動態表現與穩定性，讓你無所畏懼迎接各種挑戰。

電子控制雙馬達 4WD

三種駕駛模式 一鍵切換

ECO：透過調整空調耗能與電門反應來延伸續航力

NORMAL：日常使用的均衡輸出

SPORT：更直接電門反應，帶來更強勁的加速

動力科技

	2WD		ALLGRIP-e	
	最大輸出	最大扭力	最大輸出	最大扭力
前eAxle	128 kW	192.5 Nm	128 kW	192.5 Nm
後eAxle			47.6 kW	113.9 Nm

電子控制排檔 (旋鈕式)

導入Shift-by-Wire 線傳技術，排檔旋鈕與 eAxle 採電控連結，可用旋轉或按鍵切換檔位，帶來輕快俐落的操作手感。

EOP (Easy Operation Pedal) mode

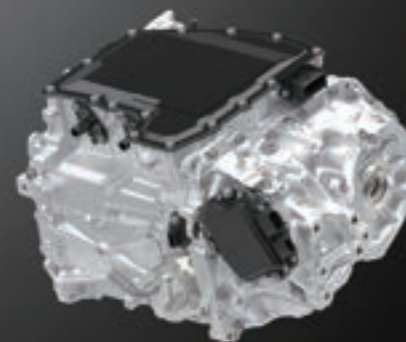
動能回收可在3階段間切換，也能關閉。只需電門踏板即可完成加減速控制。不必完全鬆開電門，僅緩慢回踏，即可獲得平順減速。

TRAIL模式 (4WD)

在打滑時透過前後 eAxle 扭力導向與煞車，使脫困易如反掌。

SNOW 模式 (2WD)

在積雪等濕滑路面也能穩定行駛。透過平順輸出扭力來抑制打滑。



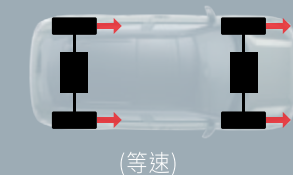
前 eAxle



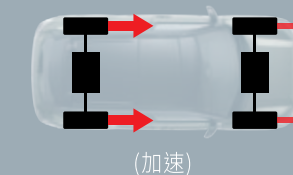
後 eAxle

AUTO

扭力分配示意圖



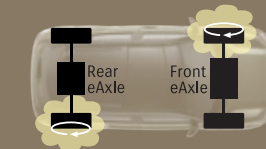
(等速)



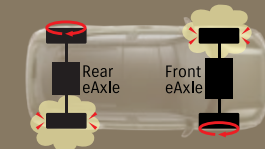
(加速)

TRAIL

煞車與扭力導向示意圖



(未開啟TRAIL模式)



(開啟TRAIL模式)

全能型格 科技時尚



新世代EV設計語彙



造型靈感源自「金屬猛獸」，以「High-Tech & Adventure」為設計主軸，在純電休旅的科技外觀下，潛藏著強大力量與越野性能。封閉式的車頭搭配Y型LED頭燈；硬朗的腰線和立體化輪拱結構強調肌肉感；利用黑色飾件與雙色車頂打造出懸浮式視覺效果；最後以C型尾燈作結，整體造型簡練又極具未來感。

標誌性「三點矩陣」頭燈

車頭與車尾燈組以 3 組LED構成三點矩陣，營造高科技且極具辨識度的光型。封閉式水箱護罩設計，左右大燈組以橫向貫穿線車頭與車尾相互呼應，營造出鮮明的家族語彙。

18 吋鋁圈

e VITARA 採用大尺寸鋁圈，搭配全新寬幅式輻條設計與節能飾件。在輕量化與最佳空氣動力之間拿捏得宜，帶來更穩健的動態，同時為整體外觀添加力與美的平衡。





機能座艙 直覺先進

科技冒險概念打造

座艙延續「High-Tech & Adventure」主題，以直線構成的簡潔佈局、雙螢幕整合式顯示系統、懸浮式中控台，以及運用透明材質和環艙氣氛燈來營造輕盈感。數位座艙搭配雙色材質包覆，搭配四組導流式出風口與包覆感極佳的前座，編排布局更加成熟洗鍊，完美詮釋新世代電動 SUV 的精緻感與科技感。

氛圍燈

新導入的環艙氛圍燈，以間接光勾勒中控置物盤與前門飾板的 3D 紋理。提供 12 種色彩及 7 段亮度隨意調配，帶來獨特的視覺效果與個性化的氛圍，增加駕駛樂趣。

電子駐車剎車

紅燈長停或壅塞路段，只要按下 HOLD 鍵，車輛即可以保持安穩靜止。

懸浮式中控台

獨特的懸浮式中控台搭配驅動模式旋鈕，讓你視線不離前方的情形下即可輕鬆操作。SNOW (2WD)、TRAIL (4WD)、EOP (Easy Operation Pedal) mode、斜坡緩降 HDC (4WD) 與電子手煞車等常用功能一字排開，方便就手。

方向盤

採用全新雙輻非真圓造型，與橫向儀錶相互呼應。上緣微平，不遮擋儀錶與前方路況；下緣微平，進出駕駛座更俐落。





賦能舒適
毫不妥協

給每位乘員豪華禮遇

- 1-2 椅墊傾斜
- 3-4 座椅滑軌
- 5-6 座椅升降
- 7-8 座椅斜躺
- 9-10 腰部支撐



駕駛座

採用織布、皮質雙材質混搭，帶來紮實且舒適的包覆感。配置10 向電動調整駕駛座包含前後滑動、座墊傾角、座高、椅背傾斜角度與腰靠調整，坐姿細節一手掌握。

後座

後座可前後滑動160mm，兼具舒適性與機能性，在乘員腿部空間與行李容積之間自由取捨，椅背10段共20度傾斜調整，靈活對應各種生活型態。

玻璃天窗

輕量化玻璃天窗搭配可收合遮陽簾，804 mm 寬 × 489 mm 長帶來的開闊視野，為 eVITARA 帶來更自在的通透感。

座椅加熱

駕駛人與前座乘客的座墊與椅背均具加熱功能，提供三段溫度調節。



功能盡顯 以簡馭繁



整合式顯示系統

e VITARA 導入全新的整合顯示系統，將儀錶、多媒體資訊系統、空調與多項車輛功能統整在一個介面中，並能隨自己需求自訂顯示。

繁體中文文化中控顯示

10.1吋顯示幕支援無線連接智慧型手機。支援 Apple Carplay® & Android Auto™ 系統。左右分頁標籤讓操作更直覺，可快速進入空調控制、EV 與充電設定、駕駛輔助等多樣功能；畫面亦可依個人偏好調整。

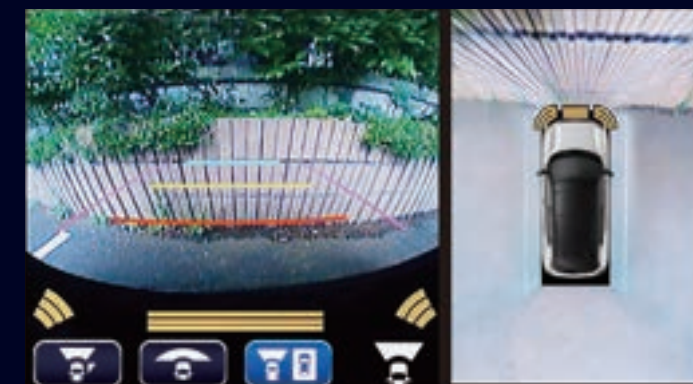
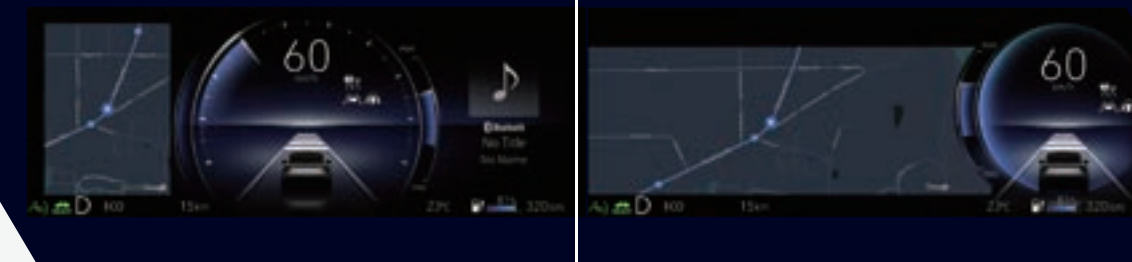
繁體中文文化儀錶顯示

10.25吋顯示幕提供三組可自訂版面，依喜好切換。畫面含：

- ◆ 固定區：顯示車速錶、行車資訊與警示。
- ◆ 雙切換區：可顯示中控畫面內容。按下方向盤上的 INFO 鍵即可更換顯示內容。

360° 環景影像輔助系統

透過與中央觸控螢幕連結的四部攝影機，提供360度的清晰視野，功能包含輔助駕駛人在車輛駛離前檢查四周環境的3D立體開放視圖，以及幫助駕駛人安全與輕鬆停車的360度鳥瞰圖。



超能空間 一應俱全



充滿巧思的空間設計

中央鞍座前置物空間

主控台下方內建 Qi™* 無線充電盤，手機一放即充，亦可擺放小物；大型雙杯架，取用便利就手。

行李空間

擁有 238L 容量後車廂空間，可滿足休閒出遊或日常採買，當有更多載貨需求時，只要將後座滑至最前方即可擁有 306L 超大容量空間。較低後車廂門檻的設計，讓你裝卸更省力。

* Qi 與其標誌為 Wireless Power Consortium (WPC) 之商標。

後座中央扶手

後座椅背中央區域向前翻轉即可化身為中央扶手，並內建雙杯架。

中央置物盤

中控上蓋下方的置物托盤附氛圍光與立體紋理，可擺放隨身小物，兼具美觀及實用。

前座電源配置

置物盤前方提供 2 組 USB (USB-A、USB-C) 與 12V/120W 電源插座，無論充電或外接小電器，皆可對應。

Infinity音響系統

配備8支高傳真喇叭與1個12吋重低音喇叭，音效由高效數位訊號處理器(DSP)專業調校，呈現精準且強勁的聲音表現。



後座電源供應

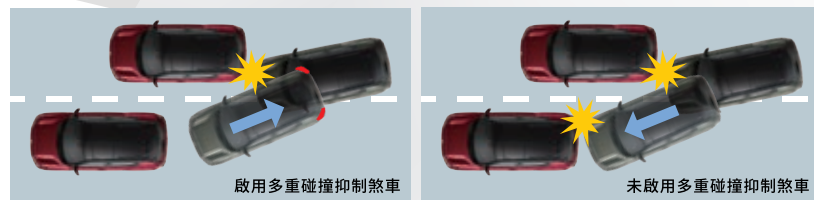
後座同樣配置 2 組 USB (USB-A、USB-C)，並於下方設置手機托盤。

前座中央扶手

符合人體工學設計的前座中央扶手，兼顧不同身形駕駛人的支撐與舒適。

智能領航 傲視群倫

SUZUKI Safety Support Preventive safety technology



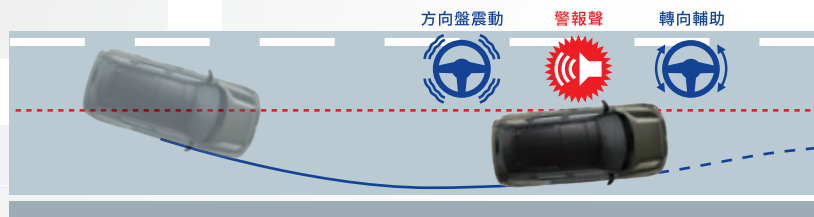
二次碰撞預煞系統 (Multiple collision braking)

當煞車系統從氣囊接收到「已發生碰撞」的訊號時，會自動施加煞車並點亮煞車燈，提醒周遭車輛，協助避免二次追撞。



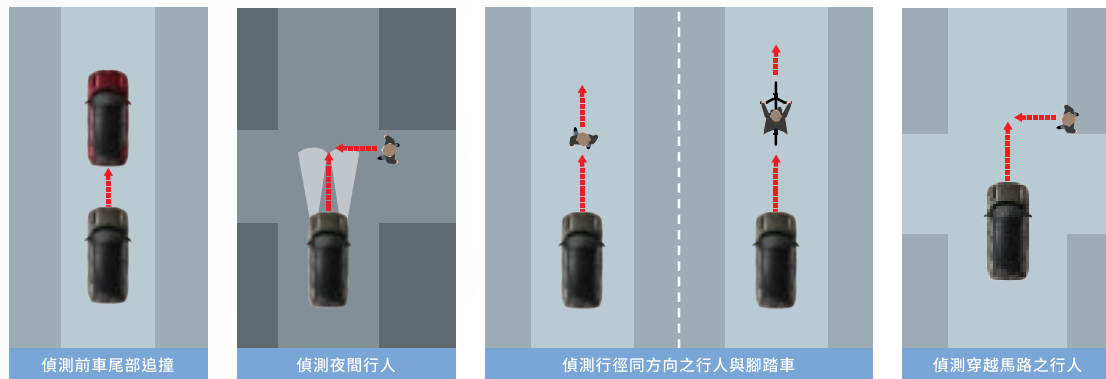
LKA車道維持輔助 (Lane Keep Assist)

協助駕駛保持車輛在車道中心的位置，若遇到障礙物，則會提供轉向輔助，以幫助車輛保持安全距離。



LDP車道偏離輔助系統 (Lane Departure Prevention)

當行駛時，系統會檢測左右車道的劃線，若駕駛偏離車道時，會自動提供煞車力以微幅修正，預防駕駛持續偏離車道。



DSBS II 雙感知器煞車輔助系統 (Dual Sensor Brake Support II)

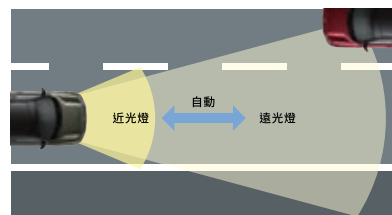
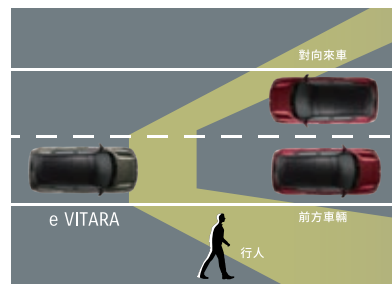
擴大偵測範圍與視角，無論白天或夜晚，只要偵測到可能與前車、對向來車或行人發生碰撞，儀表板上的指示燈會即時亮起，並發出警示聲提醒車主；距離過近時，系統會自動提供煞車輔助，即時施加煞車力。

AHS主動式遠光燈系統 (Adaptive High Beam System)

透過毫米波雷達+單眼相機偵測周遭環境亮度與其他車輛燈光，即時調整頭燈亮度與照射範圍。並會依車速改變遠光燈的亮度與照射角度；在環境光充足時則自動切換為近光燈，兼顧照明與不眩目。

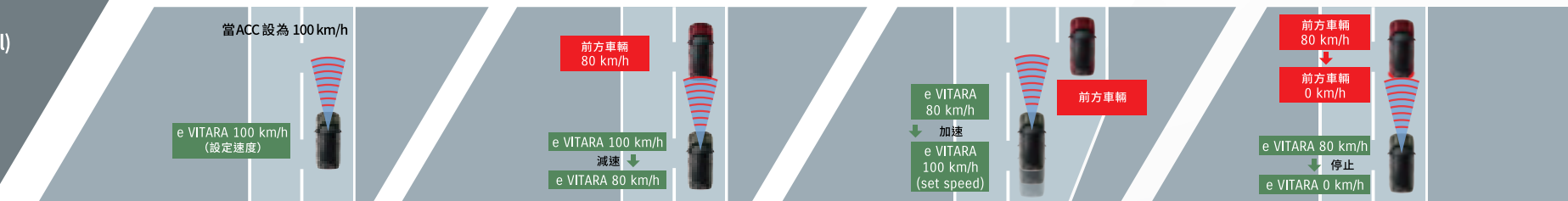
HBA遠光燈輔助 (High Beam Assist)

駕駛同時開啟Auto時，系統會根據周遭環境自動切換頭燈為遠光燈或近光燈，以提升駕駛與對向來車之行車安全。



ACC主動式車距巡航控制 (Adaptive Cruise Control)

根據駕駛所選定的設置，透過車前毫米波雷達，自動偵測並且智慧調節車速，維持與前車的理想距離，提高行駛安全穩定度，降低車主長途車程的疲憊和緊繃。

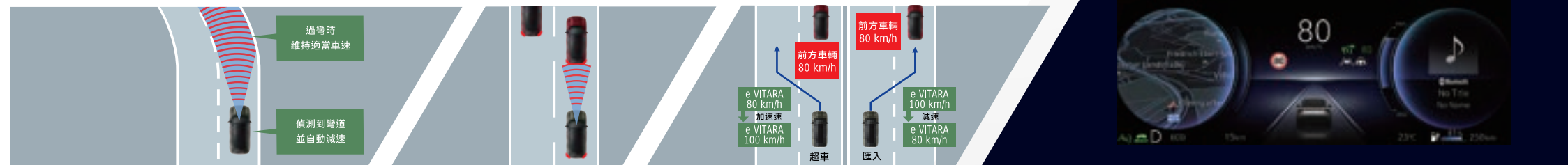


定速巡航 (Constant speed cruising)
前方無車時，維持你設定的巡航速度行駛。

減速與跟車 (Deceleration and follow-up cruising)
前方有車時，自動減速並跟隨前車，以其車速行駛。

再加速 (Acceleration)
當前車離開車道、前方距離恢復安全時，eVITARA 會自動加速回到設定速度。

停走控制 (Stop and start control)
前車停下時，車輛可減速直至煞停；前車起步後可再次啟動跟車。

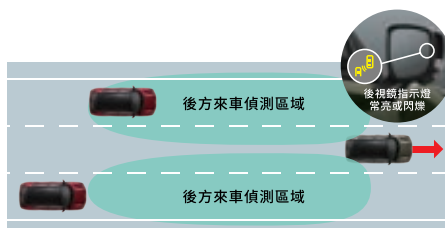


彎道速率調節 (Curvespeed reduction function)
接近彎道時自動降速，通過彎道後維持適當速度直到離開彎道。

煞停保持 (Brake hold)
短暫停等時，可透過油門踏板或方向盤控制恢復跟車前行。

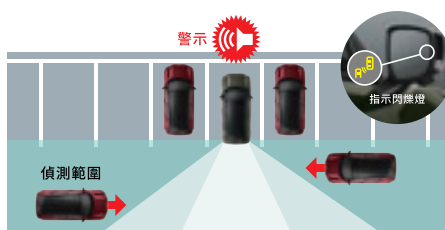
換道／匯入支援 (Support for lane change)
打方向燈時，系統會以平順的加減速協助超車或高速路段匯入，讓動作更安全順暢。

TSR 交通標誌辨識系統 (Traffic Sign Recognition)
主動偵測並識別路標，若駕駛超速，限速圖標會及時閃爍，持續超速則會發出警示提醒駕駛。



BSM車側盲點偵測系統 (Blind Spot Monitor)

透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛，若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。



RCTA後方車側警示 (Rear Crossing Traffic Alert)

駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

七具輔助氣囊 (Seven airbags)

e VITARA 搭載完整的氣囊防護：前座正面、側邊、簾幕氣囊，並新增駕駛座膝部氣囊，合計 7 具。在意外發生時，提供周全防護並降低意外傷害。

行人保護車體 (Pedestrian injury mitigating body)

前保險桿、引擎蓋與前端多處結構採吸收緩衝設計，在碰撞時有助降低行人頭部與腿部的受傷風險。

1. 緩衝擋泥板上緣 (cowling top)
2. 緩衝引擎蓋鉸鏈 (bonnet hinges)
3. 緩衝雨刷系統 (wiper system)
4. 緩衝引擎蓋 (bonnet)
5. 緩衝前保險桿 (front bumper)

